

# 18<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

28 JANVIER - 4 FÉVRIER 2015



organisé par  
L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

sous le Haut Patronage de  
LEURS ALTESSES SERENISSIMES  
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO

avec l'appui  
du GOUVERNEMENT PRINCIER  
de la MUNICIPALITE  
de la SOCIETE DES BAINS DE MER

Epreuve inscrite au Calendrier International de la FIA 2015



**RÈGLEMENT PARTICULIER**

Visuel de couverture :  
60<sup>e</sup> anniversaire de la victoire de Malling-Fadum sur Sunbeam-Talbot Mk III  
au Rallye Monte-Carlo 1955

Création originale de Federal

# SOMMAIRE

	Pages
<b>I - Programme de l'épreuve</b>	4
<b>II - Organisation</b>	
Art. 1 Définition de l'Epreuve .....	6
Art. 2 Comité d'Organisation .....	6
<b>III - Modalités générales</b>	
Art. 3 Description .....	8
Art. 4 Voitures admissibles .....	9
Art. 5 Equipages admissibles .....	9
Art. 6 Formulaires d'engagement - Engagements - Equipes .....	9
Art. 7 Droits d'engagement - Forfaits .....	10
Art. 8 Assurances .....	10
Art. 9 Additifs - Affichage officiel .....	11
Art. 10 Application et interprétation du Règlement .....	11
<b>IV - Obligations des participants</b>	
Art. 11 Equipages .....	12
Art. 12 Ordre de Départ - Plaques - Numéros - GPS .....	12
Art. 13 Carnet ou fiche de contrôle .....	13
Art. 14 Circulation - Réparations - Pneus - Assistance .....	13
Art. 15 Publicité .....	14
<b>V - Déroulement du rallye</b>	
Art. 16 Heure officielle - Road-book .....	15
Art. 17 Dispositions Générales - Contrôles .....	15
Art. 18 Contrôles de Passage - Contrôles Horaires - Abandons/Retours en course .	15
Art. 19 Parcs de regroupement .....	17
Art. 20 Secteurs de tests de Régularité - Etalonnage - Appareils de mesure .....	17
Art. 21 Parc fermé .....	19
<b>VI - Vérifications</b>	
Art. 22 Vérifications avant le départ .....	19
Art. 23 Contrôle final .....	19
Art. 24 Récapitulatif des pénalités .....	20
<b>VII - Classement - Prix - Réclamations</b>	
Art. 25 Classements .....	21
Art. 26 Insignes .....	21
Art. 27 Coupes .....	21
Art. 28 Remise des Prix .....	21
Art. 29 Réclamations .....	21
<b>Annexe I</b> Cloutage pneumatiques .....	42
<b>Annexe II</b> Autocollants .....	43
<b>Annexe III</b> Panneaux FIA standards de contrôle de Rallye .....	44
<b>Annexe IV</b> GPS .....	45
<b>Annexe V</b> Itinéraires horaires détaillés .....	48

# I. - PROGRAMME

LUNDI 25 AOÛT 2014 :	Ouverture des engagements
LUNDI 10 NOVEMBRE :	Clôture des engagements (Date limite de <u>réception</u> du dossier <u>complet</u> avec paiement)
VENDREDI 21 NOVEMBRE :	Confirmation des voitures sélectionnées et parution du règlement particulier de l'épreuve.
MERCREDI 28 JANVIER 2015 :	Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant de COPENHAGUE et GLASGOW. Mise en parc fermé des voitures.
A partir de 19 h 00	Départ du parcours de concentration de GLASGOW à MONACO (2140 km environ)
A partir de 19 h 00	Contrôle Horaire de Glasgow
JEUDI 29 JANVIER 2015 :	
A partir de 11 h 00	Départ du parcours de concentration de COPENHAGUE à MONACO (2261 km environ)
A partir de 11 h 00	Contrôle Horaire de Copenhague
VENDREDI 30 JANVIER 2015 :	Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant de REIMS, BARCELONE et TURIN. Mise en parc fermé des voitures
A partir de 19 h 00	Départ du parcours de concentration de REIMS à MONACO (1098 km environ)
A partir de 19 h 00	Départ du parcours de concentration de BARCELONE à MONACO (992 km environ)
A partir de 18 h 30	Départ du parcours de concentration de TURIN à MONACO (786 km environ)
	Itinéraire de COPENHAGUE
A partir de 11 h 00	Contrôle Horaire de Bad Homburg
	Itinéraire de GLASGOW
A partir de 12 h 30	Contrôle Horaire de Calais
A partir de 20 h 40	Contrôle Horaire de Reims
	Itinéraire de REIMS
A partir de 19 h 00	Contrôle Horaire de Reims
	Itinéraires de GLASGOW et REIMS
A partir de 19 h 15	<u>Contrôle de Passage</u> de Gueux
A partir de 21 h 15	<u>Contrôle de Passage</u> de Vitry-le-François
A partir de 22 h 30	<u>Contrôle de Passage</u> de Bar-sur-Aube
	Itinéraire de BARCELONE
A partir de 19 h 00	Contrôle Horaire de Barcelone
A partir de 22 h 45	<u>Contrôle de Passage</u> d'Amélie-les-Bains-Palalda
	Itinéraire de TURIN
A partir de 18 h 30	Contrôle Horaire de Turin
A partir de 19 h 20	<u>Contrôle de Passage</u> de Carmagnola
A partir de 20 h 35	<u>Contrôle de Passage</u> de Pinerolo
A partir de 22 h 25	<u>Contrôle de Passage</u> de Sestrières
SAMEDI 31 JANVIER 2015 :	
	Itinéraire de COPENHAGUE
A partir de 21 h 50	<u>Contrôle de Passage</u> de Langres
	Itinéraire de BARCELONE
A partir de 00 h 50	<u>Contrôle de Passage</u> de Rennes-les-Bains
A partir de 03 h 30	Contrôle Horaire de Saint-Chinian
A partir de 06 h 10	<u>Contrôle de Passage</u> de Saint-Hippolyte-du-Fort
	Itinéraire de TURIN
A partir de 01 h 00	Contrôle Horaire de Embrun
A partir de 03 h 30	<u>Contrôle de Passage</u> de Forcalquier
A partir de 06 h 00	<u>Contrôle de Passage</u> de Courthézon
A partir de 06 h 40	<u>Contrôle de Passage</u> de Vaison-la-Romaine
	Itinéraires de REIMS, GLASGOW, COPENHAGUE
A partir de 07 h 00	Contrôle Horaire de Le Puy-en-Velay

Itinéraire de TURIN, BARCELONE, REIMS, GLASGOW et COPENHAGUE  
Contrôle de Passage de Séderon  
 A partir de 08 h 30 Contrôle Horaire de ST-ANDRÉ-LES-ALPES  
 A partir de 11 h 00  
 1<sup>er</sup> test de régularité commun à tous les parcours de concentration :  
 • St-Jean-la-Rivière - Levens  
 A partir de 12 h 30  
 A partir de 14 h 15 Contrôle Horaire de MONACO (Monte-Carlo Beach)  
 A partir de 14 h 45 Contrôle Horaire de MONACO (Parc fermé) - Parc gardienné obligatoire, assistance interdite  
 A partir de 19 h 00 Buffet et nuitée au Fairmont Monte-Carlo.

#### DIMANCHE 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2015 :

A partir de 06 h 00 Contrôle Horaire de Départ de l'Etape de Classement  
 "MONACO - VALENCE" (environ 539 km)  
 comprenant 4 tests de régularité :  
 • Pont de Clans - Villars-sur-Var  
 A partir de 07 h 25 Contrôle de Passage de Digne-les-Bains  
 A partir de 09 h 50 • Selonnet - Turriers  
 A partir de 10 h 45  
 A partir de 13 h 50 Contrôle Horaire GARE de CLELLES  
 A partir de 14 h 00 • Chichilianne - Les Nonières  
 A partir de 15 h 30 • La Cime du Mas - St-Jean-en-Royans  
 A partir de 16 h 35 Contrôle Horaire de ST-NAZAIRE-EN-ROYANS  
 A partir de 17 h 25 Contrôle Horaire de VALENCE (Champ de Mars) - Parc gardienné obligatoire, assistance interdite

#### LUNDI 2 FÉVRIER 2015 :

A partir de 07 h 00 Contrôle Horaire de Départ de l'Etape Commune 1<sup>ère</sup> partie  
 "VALENCE - VALENCE" (environ 380 km)  
 comprenant 4 tests de régularité :  
 • St Pierreville - Le Cheylard  
 • Burzet - St Martial  
 A partir de 08 h 30  
 A partir de 10 h 30 Contrôle Horaire ST-AGRÈVE (Place du Marché)  
 • Col du Faux - Labatie d'Andaure  
 • Lamastre - Plats  
 A partir de 12 h 20  
 A partir de 13 h 00 Contrôle Horaire de TOURNON-SUR-RHONE  
 A partir de 14 h 00  
 A partir de 15 h 10 Contrôle Horaire de VALENCE (Champ de Mars) - Parc gardienné obligatoire, assistance interdit  
 A partir de 16 h 00

#### MARDI 3 FÉVRIER 2015 :

A partir de 06 h 00 Contrôle Horaire de Départ de l'Etape Commune, 2<sup>e</sup> partie  
 "VALENCE - MONACO" (environ 404 km)  
 comprenant 3 tests de régularité :  
 • St-Nazaire-le-Désert - La Motte Chalancon  
 • Verclause - Eygalayes  
 • Puget-Théniers - Tourette-du-Château  
 A partir de 07 h 00  
 A partir de 08 h 00 Contrôle Horaire de LA TURBIE  
 A partir de 12 h 00  
 A partir de 14 h 00 Contrôle Horaire de MONACO (Quai Albert I<sup>er</sup>) - Parc gardienné obligatoire, assistance interdite  
 A partir de 14 h 30 Buffet - Quai Albert I<sup>er</sup>  
 A partir de 19 h 30 Départ de l'Etape Finale "MONACO - MONACO" (environ 169 km)  
 comprenant 2 tests de régularité :  
 A partir de 21 h 00 Contrôle Horaire de MONACO (Sortie Quai Albert I<sup>er</sup>)  
 • Lucéram - Lantosque  
 A partir de 22 h 00 • La Bollène Vésubie - Sospel  
 A partir de 22 h 45

#### MERCREDI 4 FÉVRIER 2015 :

A partir de 01 h 10 Contrôle Horaire de MONACO (Quai Albert I<sup>er</sup>)  
 A 11 h 00 Publication du classement final à la Permanence du Rallye,  
 23 boulevard Albert 1<sup>er</sup>, MONACO, et dans le Parc Fermé situé Quai Albert I<sup>er</sup>.  
 A 20 h 30 Dîner de Clôture - Remise des Prix Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo.  
Tenue de soirée de rigueur

## II - ORGANISATION

### ART. 1 - DÉFINITION DE L'ÉPREUVE

Ce Rallye, placé sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes le Prince et la Princesse de Monaco, organisé par l'Automobile Club de Monaco, sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), des ASN membres de la FIA et plus particulièrement avec l'aide et le concours de l'AVD (Allemagne), le DASU (Danemark), le RACC (Espagne), la FFSA (France), la CSAI (Italie), l'ACL (Luxembourg), le RSAC et la MSA (Royaume-Uni), est inscrit au calendrier international des manifestations de la FIA.

Cette épreuve de régularité historique FIA, sur invitation, réservée à des véhicules de collection, est dénommée :

### **18° RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE**

Elle se disputera conformément au code sportif international et à son annexe K, au règlement standard des Rallyes Historiques de régularité de la FIA (disponibles sur le site internet de la FIA [www.fia.com](http://www.fia.com)) et au règlement particulier de l'épreuve et de ses annexes.

### ART. 2 - COMITÉ D'ORGANISATION

Sous le Haut Patronage de

**Leurs Altesses Sérénissimes le Prince et la Princesse de Monaco**

#### **Comité d'honneur**

**S.E.M. Michel ROGER**

Ministre d'Etat de la Principauté de Monaco

**M. Laurent NOUVION**

Président du Conseil National

**Dr. Michel-Yves MOUROU**

Président du Conseil de la Couronne

**S.E.M. Jacques BOISSON**

Secrétaire d'Etat de la Principauté de Monaco

**Colonel Luc FRINGANT**

Commandant Supérieur de la Force Publique

**M. Paul MASSERON**

Conseiller de Gouvernement pour l'Intérieur

**M. Stéphane VALERI**

Conseiller de Gouvernement pour les Affaires Sociales et la Santé

**M. José BADIA**

Conseiller de Gouvernement pour les Relations Extérieures et la Coopération

**Mme Marie-Pierre GRAMAGLIA**

Conseiller de Gouvernement pour l'Équipement, l'Environnement et l'Urbanisme

**M. Jean CASTELLINI**

Conseiller de Gouvernement pour les Finances et l'Économie

**M. Georges MARSAN**

Maire de Monaco

**M. Jean-Luc BIAMONTI**

Président Délégué de la Société des Bains de Mer

## **COMITÉ D'ORGANISATION :**

**Président :** M<sup>e</sup> Michel BOERI

**Vice-Présidents :** MM. René CLERISSI,  
Pierre KARCZAG et Robert SCARLOT

**Secrétaire général :** M. André FROLLA

**Secrétaire général adjoint :**  
M. Jean-Marie CONTERNO

**Trésorier général :** M. Roland MELAN

**Trésorier général adjoint :** M. Alain FICINI

### **Secrétariat de la Présidence**

**Assistante :** Mlle Marie BONIFAZIO

**Relations Publiques et Protocole :**

M. Ruchdi HAJJAR assisté de Mlle Amandine BERTHIER

**Relations avec les autorités civiles et militaires :**

M. Jérôme LAUSSEURE

**Technique :** M. René BRETAGNA

## **OFFICIELS DE L'ÉPREUVE :**

**Directeur de l'épreuve :** M. Michel FERRY

**Directeur de course :** M. Christophe ALLGEYER

**Adjoints :** MM. Bernard BERNABE, Raymond GNUTTI,  
Alain PALLANCA, Christian POIRÉE,  
Christian TORNATORE

### **Commissariat général**

**Commissaire général :** M. Michel FERRY

**Commissaires généraux adjoints :**

MM. Christophe ALLGEYER, Guy DEALEXANDRIS,  
Jean-Michel MATAS, Robert SCARLOT,  
Christian TORNATORE

### **Commission sportive**

**Présidents :** MM. Christian CALMES,  
Eric BARRABINO, Jean-François CALMES,  
assistés de M. Olivier LAVAGNA

### **Commission technique**

**Président :** M. Raoul TANGANELLI  
assisté de M. Renato MOSCATI

### **Commission des voitures de collection**

**Président :** M. Gery MESTRE

### **Commission des medias**

**Président :** M. Michel DOTTA

### **Chargé des relations avec les medias**

M. Richard MICOUD

### **Commission médicale**

**Président :** Dr. Robert SCARLOT

**Vice-Présidente :** Dr. Brigitte PASQUIER

### **Chargés de l'accueil et des relations avec les concurrents**

MM. Gilles BOUDIAS, Jean-Marie CONCONI,  
Cédric LORENZI, Alexandre PASTA, Nicolas MINAZZOLI,  
Christophe PONSET, Nicolas PONSET,  
William RITCHIE assistés de Mmes Patricia BEASLEY  
et Nathalie VERDINO

### **Responsable de l'hébergement et de la restauration**

M. Ruchdi HAJJAR

### **Délégués ACM aux villes de départ**

Barcelone : MM. Gilles BOUDIAS, Cédric LORENZI

Glasgow : M. William RITCHIE

Turin : MM. Christophe et Nicolas PONSET

Reims : MM. René CLERISSI, Gérard GNUTTI,  
Jean-Marc HAIBLE

Copenhague : M. Alexandre PASTA

### **Commission de protocole**

**Président :** Me René CLERISSI

**Accueil des invités :** M. Ruchdi HAJJAR  
assisté de Mlle Amandine BERTHIER

### **Commandement du corps des commissaires**

**Président :** M. Bernard RICHELMI

**Vice-Présidents :** MM. Jacky ADONTE,  
Hervé ORSINI, Alain PALLANCA

**Secrétaire :** M. Antonio RIVELLO

### **Responsables des parcs**

MM. Jean-Paul BERNE, Alex WILLM

### **Responsable du matériel du corps**

**des commissaires** M. Jean-Luc BRUGIERE

### **Responsables itinéraires**

MM. Marco Maria CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO

### **Calculs et classements**

M. Jean-Louis ORSINI

**assisté des sociétés** Patrick SOFT et TRIPY

**Tous les officiels du Rallye, à l'exception des membres du  
collège des commissaires sportifs sont juges de faits**

### **Responsable Sécurité**

M. Jean-Luc VIEILLEVILLE

assisté de M. Jean-Marie CONTERNO

### **Responsable du service incendie**

Lieutenant-Colonel Tony VARO, Commandant  
la Compagnie des Sapeurs-Pompiers de Monaco.

### **Service Comptabilité**

**Responsable :** M. Jean-Claude RICCOBONI

**assisté de** Mlle Noëlle CHAVAGNAS,

MM. Mohammed BOUGDIM, Thomas FERRER,  
Joseph MELILLI

### **Secrétariat administratif et technique**

**assuré par** Mmes Patricia BEASLEY,  
Mireille GHIGLIONE, Marielle KRAEMER,  
Murielle LAMONGIE, Corinne LEGAIN,  
Frédérique MAINGUY, Melissa MATHIEU,  
Minka PHEULPIN-MARTINO, Mlles Amaury ALLENT,  
Caline DEALEXANDRIS, Nathalie VERDINO.  
MM. Monji BOUDABOUS, Stephan GERARDIN,  
Romain PUGLIESE.

### **Travaux extérieurs**

**Chef de service :** M. Roland LAMONGIE

**assisté de** MM. Fabrizio BECCHI,  
François BRYSELBOUT, Gérard DELLA ROCCA,  
Didier WALTZ

### **Responsable des véhicules de l'organisation**

M. Christophe ALLGEYER

assisté de M. Georges CURRENO

L'ensemble des automobiles utilisées par les organisa-  
teurs a été fourni par **RENAULT**

**Service des archives :** M. Gérard DUBOIS

**N° visa attribué par l'ACM :** 15.02

**Avec la collaboration des Membres de l'Automobile Club  
de Monaco et de sa Commission des Voitures de Collection.**

# III - MODALITÉS GÉNÉRALES

## ART. 3 - DESCRIPTION

Le 18<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, d'une longueur totale de 2277 à 3752 km, est divisé en 4 étapes au cours desquelles sont prévus 14 tests de régularité.

Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes (Art. 12.1).

Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les contrôles horaires, contrôles de passage, périodes de neutralisation, etc, sont repris dans le carnet de contrôle et les feuillets d'itinéraires.

### • 1<sup>ÈRE</sup> ÉTAPE **PARCOURS DE CONCENTRATION** **du mercredi 28 au samedi 31 janvier 2015**

En fonction des disponibilités, les concurrents prendront, au choix le départ de :

- BARCELONE (Espagne)
- COPENHAGUE (Danemark)
- GLASGOW (Royaume-Uni)
- REIMS (France)
- TURIN (Italie)

Pour effectuer le Parcours de Concentration suivant :

- BARCELONE - MONACO 992 km
- GLASGOW - MONACO 2140 km
- COPENHAGUE - MONACO 2261 km
- REIMS - MONACO 1098 km
- TURIN - MONACO 786 km

comprenant 1 test de régularité le samedi 31 janvier

### • 2<sup>ÈME</sup> ÉTAPE **PARCOURS DE CLASSEMENT - Dimanche 1<sup>er</sup> février 2015** **«MONACO - VALENCE»,** soit 538 km environ comprenant 4 tests de régularité

### • 3<sup>ÈME</sup> ÉTAPE **PARCOURS COMMUN (1<sup>ÈRE</sup> PARTIE) - Lundi 2 février 2015** **«VALENCE - VALENCE»,** soit 380 km environ comprenant 4 tests de régularité

### **PARCOURS COMMUN (2<sup>ÈME</sup> PARTIE) - Mardi 3 février 2015** **«VALENCE - MONACO»,** soit 404 km environ comprenant 3 tests de régularité

### • 4<sup>ÈME</sup> ÉTAPE **PARCOURS FINAL - Mardi 3 et mercredi 4 février 2015** **«MONACO - MONACO»,** soit 169 km environ comprenant 2 tests de régularité



## ART. 4 - VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles les voitures conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte-Carlo entre 1955 (25<sup>ème</sup> édition) et 1980 (48<sup>ème</sup> édition), titulaires :

- d'un Passeport Technique Historique de la FIA (P.T.H.),
- ou d'un laissez-passer pour voiture de rallye de régularité historique de la FIA (L.P.V.R.H.),
- ou d'une carte d'identité FIVA.

Elles seront réparties selon les catégories suivantes :

- I - voitures construites avant le 31/12/1961
- II - voitures construites entre le 1/1/1962 et le 31/12/1965
- III - voitures construites entre le 1/1/1966 et le 31/12/1971
- IV - voitures construites entre le 1/1/1972 et le 31/12/1979

Chaque catégorie est répartie en 3 classes de cylindrées :

- 1 - jusqu'à 1.300 cm<sup>3</sup>,
- 2 - de 1.301 cm<sup>3</sup> à 2.000 cm<sup>3</sup>,
- 3 - au dessus de 2.000 cm<sup>3</sup>.

Les voitures admises seront choisies par l'organisateur qui restera seul juge d'accepter ou de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

### CHOIX THÉORIQUE DES MOYENNES :

Les moyennes "Basse" et "Intermédiaire" ne peuvent être choisies que pour les voitures des catégories et classes ci-dessous (sauf cas particulier) :

<b>BASSE</b>	<b>I.1</b>	<b>I.2</b>	<b>I.3</b>	<b>II.1</b>
<b>INTERMÉDIAIRE</b>	<b>II.2</b>	<b>II.3</b>	<b>III.1</b>	<b>IV.1</b>

## ART. 5 - EQUIPAGES ADMISSIBLES

Tout équipage doit être composé du premier pilote et d'un équipier au minimum ou de deux équipiers au maximum, tous titulaires d'un permis de conduire.

Tous les membres de l'équipage doivent soit :

- être en possession d'une quelconque licence conducteur de compétition ou de régularité, valable pour l'année 2015, émise par une Association reconnue par la FIA ;
- demander pour la durée de l'épreuve, **en l'accompagnant d'un certificat médical**, un «Permis de Pilotage pour Rallye de Régularité» délivré par l'Automobile Club de Monaco et **remis lors des contrôles administratifs dans la ville de départ**. Il fera l'objet du paiement d'un droit de 70 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et ne sera **pas remboursable en cas de forfait ou de changement**.

## ART. 6 - FORMULAIRES D'ENGAGEMENT - ENGAGEMENTS

**6.1** - Toute personne souhaitant participer à ce Rallye de régularité historique doit faire parvenir le formulaire d'engagement dûment rempli au Secrétariat du Rallye, au plus tard le 10 novembre 2014.

Les détails concernant le/s équipier/s peuvent être envoyés jusqu'aux vérifications administratives. **Un membre de l'équipage pourra être remplacé** jusqu'au moment des vérifications administratives, avec l'accord des organisateurs. Seuls les Commissaires Sportifs peuvent autoriser le remplacement de tous les membres d'un équipage. **Une voiture ne pourra être remplacée qu'avec l'accord des organisateurs.**

Toutes les inscriptions à l'épreuve doivent être accompagnées des documents demandés dans la brochure "dossier d'inscription".

**6.2** - Par le fait d'envoyer le formulaire d'engagement, tous les concurrents se soumettent aux dispositions du présent règlement.

### **6.3 - INSCRIPTIONS D'ÉQUIPES**

Pour participer à l'attribution de la coupe de la meilleure équipe, des équipes peuvent s'inscrire jusqu'au 21 novembre 2014 soit une semaine après la confirmation des engagements. Une voiture ne peut participer que dans une seule équipe.

Une équipe doit se composer d'**au minimum 5 équipages et au maximum 10 équipages** et peut s'inscrire sous un nom choisi librement.

### **ART. 7 - DROITS D'ENGAGEMENT - FORFAITS**

Le montant des droits d'engagement est fixé, pour un équipage composé de 2 personnes, à **4.800 €**. Ils seront encaissés à la réception de l'engagement.

En cas de désistement avant le 31 décembre 2014, 20% des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après le 31 décembre 2014.

Ces droits d'engagement comprennent :

- 1) 2 plaques de Rallye et 1 plaque «ASSISTANCE»,
- 2) 2 numéros de Course noirs sur fond blanc,
- 3) Les cadeaux souvenirs de l'épreuve, ainsi que deux clés USB du film de l'épreuve,
- 4) Le buffet à Monte-Carlo, Samedi 31 Janvier 2015, au Fairmont Hôtel,
- 5) Le buffet, à Monaco, Mardi 3 Février 2015, sur le Quai Albert 1er (+ accès au buffet pour l'assistance, pour 2 personnes),
- 6) Le logement en chambre double pour **3 nuits** : Samedi 31 Janvier, au Fairmont Monte-Carlo ainsi que Mardi 3 et Mercredi 4 Février 2015, à Monaco, dans un hôtel de luxe, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes,
- 7) La Soirée de Gala de Remise des Prix, Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo, le Mercredi 4 Février 2015, pour 2 personnes (**tenue de soirée "smoking" obligatoire**).
- 8) La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, telle que définie à l'article 8.

### **ART. 8 - ASSURANCES**

Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve du fait du Rallye :

- a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux concurrents.
- b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.
- c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.

- d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 15.244.902 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 2.286.736 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.
- e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant des dites Autorités à un titre quelconque.
- f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.
- g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du Rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.
- h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du contrôle horaire suivant.
- i) En cas d'accident, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco, au plus tard dans les 3 jours.
- j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au concurrent tenant le volant, tant à l'égard de son coéquipier qu'à l'égard des passagers ayant pris place dans son véhicule.
- k) Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, émeutes, mouvements populaires, attentats et cas de force majeure, etc. dont pourraient être victimes les concurrents et les occupants du véhicule et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est ASCOMA Jutheau & Husson - 24, bd Princesse Charlotte BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22 prod.ard@ascoma.com

## **ART. 9 - ADDITIFS - AFFICHAGE OFFICIEL**

Les dispositions du présent règlement pourront être modifiées en cas de besoin.

Toute modification ou disposition supplémentaire sera annoncée par des additifs ou des bulletins d'informations numérotés et datés qui feront partie intégrante du présent règlement.

Tout additif ou bulletin d'information diffusé après le début des vérifications administratives doit être signé par les Commissaires Sportifs. Ces additifs ou bulletins d'informations seront affichés à **l'entrée de l'Automobile Club de Monaco** et sur **les panneaux d'affichages officiels installés à l'intérieur des Parcs de fin d'étape de Valence et Monaco**. Ils seront en outre communiqués directement aux participants, qui devront en accuser réception par émargement, à moins que cela ne soit matériellement impossible, pendant le déroulement du Rallye.

## **ART. 10 - APPLICATION ET INTERPRÉTATION DU RÈGLEMENT**

Le directeur de course est chargé de l'application du présent règlement pendant le déroulement du Rallye. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision. **En cas de litige le texte français fera foi.**

## IV - OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

### ART. 11 - EQUIPAGES

**11.1** - Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord peut entraîner l'exclusion de la voiture (voir également art. 5 et 6.1).

**11.2** - Une feuille spécifique, considérée comme «fiche d'identité», comportant les photos d'identité récentes ainsi que tous les détails relatifs à la voiture, devra être apposée à l'intérieur de la voiture côté gauche pendant la durée du Rallye.

### ART. 12 - ORDRE DE DÉPART - PLAQUES - NUMÉROS - GPS

**12.1** - Tous les départs se feront de minute en minute sauf pour l'étape finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes.

Les départs auront lieu dans l'ordre des 3 moyennes : Haute, Intermédiaire, Basse.

Ce qui implique que les concurrents ayant choisi la Vitesse Moyenne Haute se verront attribuer les plus petits numéros.

**Les départs se feront dans l'ordre croissant des n° de compétition jusqu'à la fin des étapes de Concentration et de Classement. A l'issue de l'étape de Classement, les départs des étapes Commune 1 et 2 et de l'étape Finale, se feront dans l'ordre d'un classement provisoire (hors pénalités routières) établi pour chaque moyenne à l'issue des 3 premières ZR.**

Tout retard au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un contrôle horaire et pénalisé comme tel (art. 18B2a).

Au-delà de 15 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 10.000 points.

**12.2** - Le Comité d'Organisation fournira, lors des vérifications administratives, à chaque équipage 2 plaques de Rallye réglementaires portant en lettres blanches sur fond rouge, l'inscription «Rallye Monte-Carlo Historique», le numéro du concurrent et le millésime 2015, une plaque «ASSISTANCE», 2 bandeaux au nom de la ville de départ, **2 numéros de course noirs sur fond blanc** et 1 sticker "Pneus cloutés" de 15cm de diamètre qui devront figurer sur les voitures pendant toute la durée du Rallye.

**12.3** - Les plaques réglementaires du Rallye seront fixées de manière visible à l'avant et à l'arrière de la voiture. Elles ne devront pas recouvrir, même partiellement, les plaques d'immatriculation de la voiture, ni la lunette arrière (voir schéma en annexe II). En cas d'abandon, ou de mise hors course, le concurrent est tenu d'enlever ses plaques de rallye et de barrer ou d'enlever ses numéros de course (voir schéma en annexe II).

La perte d'une plaque ou d'un numéro de course sera pénalisée d'une amende de 500 €.

Les numéros noirs sur fond blanc seront collés sur chacune des 2 portières avant. Les bandeaux «ville de départ» seront collés en haut des portes ou ailes arrière.

**12.4** - Au CH du Monte-Carlo Beach précédant l'arrivée de l'étape de concentration à Monaco, **il sera remis aux concurrents un boîtier de contrôle et de chronométrage GPS de la marque TRIPY**, dont l'installation sera sous la responsabilité des concurrents. L'équipement est composé de 3 éléments (voir détail et montage en annexe IV) :

- le boîtier GPS TRIPY proprement dit

**- un câble d'alimentation et une antenne magnétique (remis lors des vérifications administratives et obligatoirement installés par le concurrent avant les vérifications techniques dans les villes de départ)**

Une fois le matériel totalemtent installé et testé, il ne peut en aucun cas être débranché ou quitter le véhicule jusqu'à la fin du Rallye.

## **ART. 13 - CARNET OU FICHE DE CONTRÔLE**

**13.1** - Au départ du Rallye, chaque équipage recevra un carnet ou une fiche de contrôle sur lesquels figureront les temps impartis pour parcourir la distance entre 2 contrôles horaires. Ce carnet ou cette fiche seront rendus au contrôle d'arrivée d'une étape et remplacés au départ.

L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle.

Ce document doit être disponible pour inspection sur demande, plus particulièrement à tous les postes de contrôle où il devra être présenté personnellement par un membre de l'équipage pour être visé.

**13.2** - A moins d'être approuvée par le commissaire concerné, toute rectification ou toute modification apportée sur le carnet de contrôle ainsi que sa perte entraînera la mise hors course.

**13.3** - Les vitesses moyennes imposées pour les secteurs de tests de régularité sont inscrites sur le carnet de contrôle. Sur ordre de la direction de course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées. Elles seront signalées au moyen d'un panneau de dimensions 80x60cm présenté par les commissaires en poste au départ des tests de régularité.

**13.4** - L'équipage est seul responsable de la présentation du carnet de contrôle aux différents contrôles, et de l'exactitude des pointages.

**13.5** - Il incombe donc à l'équipage de présenter son carnet de contrôle aux commissaires au moment correct, et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, manuellement ou au moyen d'un appareil à imprimante.

## **ART. 14 - CIRCULATION - RÉPARATIONS - PNEUS - ASSISTANCE**

### **14.1**

#### a) - CODE DE LA ROUTE

Pendant toute la durée du Rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation dans les pays traversés. Tout équipage ne se conformant pas à ces prescriptions se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous :

a) 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> infraction = pénalité décidée par les commissaires sportifs

b) 3<sup>ème</sup> infraction = mise hors course possible.

**En particulier, tout dépassement de plus de 10 km/h de la vitesse instantanée légale autorisée par le code de la route entraînera :**

c) 1<sup>ère</sup> infraction = 500 points de pénalité

d) 2<sup>ème</sup> infraction = 1000 points de pénalité

**e) Récidive après notification de la 2<sup>ème</sup> infraction = mise hors course immédiate.**

Les agents ou officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du Rallye, devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires et/ou le noter sur le carnet d'infraction.

Le GPS mis à bord de chaque véhicule pourra permettre d'en vérifier également la vitesse en tout point du parcours et pourra donc servir au respect des paragraphes précédents.

#### b) - FORMALITES DE POLICE ET DE DOUANES

Les concurrents devront se munir des documents douaniers et d'assurance nécessaires le cas échéant, pour leur permettre la traversée des pays dont la réglementation prévoit leur production.

**Il est rappelé qu'en France un gilet fluorescent d'un modèle agréé CE est obligatoire dans l'habitacle du véhicule, ainsi qu'un triangle de signalisation.**

#### c) - ROUES ET PNEUMATIQUES

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication "DOT" ou "E" estampillée sur leurs flancs, conformément à l'art. 8.4.1 de l'annexe K au code sportif international.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

Extrait du Texte du Code de la Route français en annexe I. En cas de non respect :

1<sup>ère</sup> infraction = 10.000 points de pénalité

2<sup>ème</sup> infraction = mise hors course possible

Des juges de fait postés sur le parcours vérifieront le respect de cet article.

**14.2** - Les réparations et le ravitaillement sont libres pendant toute la durée du Rallye, sauf dans les cas expressément interdits par une disposition du règlement (cf. art 21 : parc fermé).

Les dépannages sur le parcours du Rallye sont à la charge financière du concurrent ou de sa propre assurance.

**Les véhicules d'assistance ne pourront pas emprunter, dans les deux sens, les routes de zones de test de régularité pendant tout le déroulement du Rallye jusqu'au passage du dernier concurrent sous peine d'une pénalité de 10.000 points pour l'équipage dont ils sont chargés de l'assistance.**

**14.3** - Il est de même interdit à l'équipage, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course :

- de bloquer intentionnellement le passage des voitures participantes ou de les empêcher de dépasser.

- de se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif.

Il en sera de même avec les véhicules d'assistance dont le comportement anti-sportif ou la gêne occasionnée à d'autres concurrents entraînera des pénalités au concurrent dont ils sont chargés de l'assistance.

## **ART. 15 - PUBLICITÉ**

Conformément à l'Article 2.1.9 de l'annexe K au Code Sportif international de la FIA, la publicité occupera au maximum six emplacements de 50 x 14 cm :

- Deux situés au-dessus des numéros de compétition latéraux (portières) **réservés à la publicité du partenaire officiel de l'organisateur, sans que le concurrent puisse s'y opposer.**
- Deux situés au-dessous de ces mêmes numéros de compétition.
- Deux à l'emplacement choisi par le concurrent **en dehors des surfaces vitrées où toute publicité est interdite.**

Au cas où les emplacements se révéleraient insuffisants, la publicité peut être placée à côté du numéro sans toutefois entrer en contact avec le fond.

Le nom du pilote ne peut apparaître qu'une fois de chaque côté de la voiture, sur un emplacement ne dépassant pas 10 x 40 cm. Un insigne de club reconnu peut apparaître sur chaque côté de la voiture, ses dimensions ne dépassant pas 10 x 10 cm (voir schéma en annexe II).

Toute publicité non actuelle, à l'exception de la livrée publicitaire de période du modèle, doit être retirée.

1<sup>ère</sup> infraction = 10.000 points de pénalité

2<sup>ème</sup> infraction = mise hors course possible

## V - DÉROULEMENT DU RALLYE

### ART. 16 - HEURE OFFICIELLE - ROAD-BOOK

**16.1** - Pendant la durée du Rallye, **l'heure officielle sera** celle de l'horloge parlante de France Télécom (tél. 3669) en France, et de Monaco Télécom (tél. 3699) pour Monaco, **prise sur un poste fixe.**

L'heure exacte du départ figurera sur le carnet de contrôle.

Le temps attribué pour couvrir la distance entre deux contrôles horaires consécutifs figurera sur le carnet de contrôle.

**16.2** - De manière analogue aux Rallyes Monte-Carlo de l'époque et afin de favoriser la navigation, il ne sera remis que l'itinéraire détaillé inclus dans le règlement (en annexe V). **Les tracés des épreuves de régularité, sous forme de cartes routières, seront disponibles sur le site internet de l'ACM : [www.acm.mc](http://www.acm.mc).**

### ART. 17 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES - CONTRÔLES

**17.1** - Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et fins des secteurs de tests de régularité sont indiqués au moyen de sigles standardisés agréés par la FIA (conformes aux dessins de l'annexe III).

**17.2** - Le début de la zone de contrôle est indiqué par un sigle avertisseur à fond jaune avec le symbole correspondant. A une distance d'environ 25 mètres, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un sigle identique à fond rouge. La fin de la zone de contrôle, environ 25 mètres plus loin, est indiquée par un sigle final à fond beige avec trois barres noires transversales.

Toute zone de contrôle (c'est-à-dire toute zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier sigle final beige à 3 barres transversales) est considérée comme Parc fermé.

**17.3** - Les équipages sont astreints, sous peine de pénalisation, à se présenter à tout contrôle dans l'ordre et dans le sens du parcours. Sauf cas de force majeure, le parcours détaillé prévu par l'organisateur est obligatoire; l'utilisation de tout autre itinéraire entraînera une pénalisation de 10.000 pts. Le respect de l'itinéraire sera vérifié soit par des contrôles de passage tels que prévus dans l'art. 18, soit par le système GPS, tel que prévu dans l'art. 12.4.

**Ces contrôles GPS auront force de règlement.**

**17.4** - Les postes de contrôles commenceront à fonctionner 15 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture concurrente. Ils cesseront d'opérer sur instruction du directeur de course.

**17.5** - Les équipages sont tenus de suivre les instructions de tout commissaire de route responsable d'un poste de contrôle.

**17.6** - Les signes distinctifs des officiels et des commissaires sont les tenues vestimentaires officielles de l'ACM et les plaquettes de vêtement indiquant la fonction.

### ART. 18 - CONTRÔLES DE PASSAGE ET CONTRÔLES HORAIRES ABANDONS - RETOUR EN COURSE

#### A) - CONTROLES DE PASSAGE

A ces contrôles, les commissaires en poste doivent simplement viser et/ou signer le carnet dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

L'absence de visa ou de marque de n'importe quel contrôle de passage entraînera une pénalisation de 10.000 points (cf. art. 17.3).

L'organisateur peut prévoir des contrôles de passage secrets sur l'itinéraire, à sa discrétion.

## B) - CONTROLES HORAIRES

1. A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation par un membre de l'équipage à bord de la voiture. L'équipage peut attendre pour son heure idéale avant le sigle jaune. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur.

L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond :

- pour le parcours de concentration, les étapes de classement et commune, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.

- pour l'étape finale, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de la demi-minute qui la précède. Exemple :

Temps idéal pour le secteur :	40 minutes	
Heure de départ du secteur :	10h12'30"	
Heure idéale de pointage :	10h52'30"	
Entrée dans la zone de pointage :	entre 10h52'30" et 10h53'29"	pas de pénalisation pour retard
Entrée dans la zone de pointage :	entre 10h52'00" et 10h52'29"	pas de pénalisation pour avance

L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle, mais les commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

2. Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

a) Pour tout retard : 100 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points (lors des parcours de concentration ces pénalités seront de moitié).

b) Pour toute avance : 600 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points.

c) L'absence d'un visa d'un contrôle horaire ou l'arrivée au contrôle après le retard maximum autorisé de **30 minutes** entraînera une pénalisation de 10.000 points. **Aux 5 contrôles horaires de fin d'étape ou partie d'étape** à Valence (concentration, classement et commune 1<sup>ère</sup> partie), Monaco (commune 2<sup>ème</sup> partie et finale), **l'absence de visa ou un retard supérieur à 30 minutes entraînera la mise hors course.**

d) **Il n'y aura pas de pénalités pour pointage en avance au contrôle horaire du Monte-Carlo Beach durant l'étape de concentration ainsi qu'au contrôle horaire de fin de l'étape finale.**

## C) - ABANDONS - RETOUR EN COURSE

Si un équipage interrompt le Rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire et manque un contrôle, il pourra être admis de nouveau dans le Rallye à condition **que dans l'heure qui suit sa non présentation à ce contrôle**, il informe la Direction de Course de son intention de continuer.

**De plus l'équipage devra pointer au contrôle horaire de fin d'étape journalière dans les 30 minutes suivant son heure idéale théorique, moteur en route et sans aucune aide extérieure.**

Si l'une de ces deux conditions n'est pas respectée, le Concurrent sera mis hors course et ne pourra pas poursuivre le Rallye. Cependant ses invitations à Monte-Carlo (hôtels, buffet, dîner de gala) et ses cadeaux sont, bien entendu, toujours à sa disposition.

**Pour être classés à la fin du Rallye, les équipages devront avoir effectué au moins la moitié des épreuves de régularité.**



## **ART. 19 - PARCS DE REGROUPEMENT**

**19.1** - A leur arrivée aux contrôles horaires des parcs de regroupement, les équipages remettront au commissaire concerné leur carnet de contrôle. Les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ.

**19.2** - Ces parcs de regroupement servent à réduire les intervalles qui ont pu se créer entre les voitures concurrentes à la suite de retards et (ou) d'abandons. Il faut donc prendre en considération l'heure de départ du regroupement et non sa durée.

## **ART. 20 - SECTEURS DE TESTS DE RÉGULARITÉ - ETALONNAGE APPAREILS DE MESURE**

**20.1** - Les tests de régularité se déroulent sur routes ouvertes à la circulation publique conformément à l'Article 9.5 du Règlement standard des Rallyes historiques de régularité de la F.I.A.. Ils doivent être parcourus à une vitesse moyenne, imposée par l'organisateur, différente pour chaque test mais toujours inférieure à 50 km/h.

### **CHRONOMETRAGE :**

Dans chaque test l'organisateur peut prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion et à n'importe quel endroit du test de régularité. Il y aura au minimum un point de chronométrage intermédiaire par test de régularité. Toutefois aucune prise de temps ne sera effectuée dans le premier kilomètre du test, ainsi que dans les villages, depuis le panneau "entrée de village" jusqu'à une distance d'un (1,00) kilomètre après le panneau "sortie de village".

Les tests de régularité devront être accomplis sans s'arrêter ni ralentir de manière excessive sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

La recherche ou toute action visant au repérage des points de chronométrage, ainsi que la transmission de ces informations, sera considérée comme un comportement antisportif et entraînera la mise hors course immédiate du concurrent en ayant bénéficié.

### **Le chronométrage sera effectué au 1/10<sup>e</sup> de seconde.**

Chaque 1/10<sup>e</sup> de seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité d'un point, plafonnée à 20.000 points.

L'addition des pénalités de l'ensemble des points de chronométrage sera plafonnée à 20.000 points par test de régularité.

Tout dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, entraînera une pénalité de 30.000 points et la mise hors course automatique en cas de récidive, après notification de la 1<sup>ère</sup> pénalité.

Le concurrent est seul responsable de l'ensemble du matériel de chronométrage qui lui a été confié (boîtier GPS – antenne – alimentation) - voir l'annexe IV pour l'installation dans l'habitacle. Ce matériel pourra être contrôlé en tout point du parcours par l'organisateur, notamment au début et à la fin de chaque secteur de régularité. Toute action visant à en empêcher le parfait fonctionnement pourra entraîner la mise hors course.

### **PROCEDURE DE DEPART / D'ARRIVEE :**

- ATTENTION !!! Il n'y a pas de contrôle horaire au départ des zones de régularité.
- En conséquence, il n'y a pas d'heure idéale pour le départ d'une épreuve de régularité. Ce départ se fera dans l'ordre de présentation des voitures, indépendamment de l'ordre des numéros ou du classement.
- Aucun document n'est à présenter aux commissaires et ceux-ci ne délivreront aucun document.

- Dans la zone de 100 à 500 mètres précédant le départ, il est recommandé de ne pas se dépasser. Le début de cette zone sera indiqué par les panneaux (cf. annexe III) à fond jaune.
- Le départ sera donné "départ arrêté" au niveau du panneau rouge à la minute pleine (ou 30 secondes pleines dans l'étape finale) décomptée par les commissaires ou l'horloge placée au départ.
- Départ anticipé : Le franchissement de la ligne de départ avant le signal des commissaires ou avant le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.
- Départ retardé : Le franchissement de la ligne de départ dans un délai supérieur à 10 secondes après le signal des commissaires ou le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.

Les lignes d'arrivée et tout point de chronométrage intermédiaire ne seront pas indiqués.

**A l'issue de chaque secteur de test de régularité (sauf pour la ZR1) un point "STOP" sera matérialisé par les panneaux à fond rouge. Les concurrents devront s'y arrêter.** Aucun document n'est à présenter aux commissaires, et ceux-ci ne délivreront aucun document. Les concurrents ne pourront repartir qu'après le signal du commissaire.

**20.2** - Toute épreuve de régularité non achevée ou non effectuée sera pénalisée.

Pour chaque épreuve de régularité **non effectuée**, l'équipage concerné sera pénalisé de **30.000 points** (voir également art. 18.c).

Pour toute épreuve de régularité **non achevée** l'équipage sera pénalisé des points obtenus par l'équipage ayant réalisé le plus mauvais classement dans l'épreuve, majoré de 600 points, plafonné à **20.000 points**.

### **20.3 - BASE D'ÉTALONNAGE**

Cette mesure a été effectuée durant l'étape de Concentration, sur le secteur ST-ANDRÉ-LES-ALPES - ST-JEAN LA RIVIÈRE, commun à tous les itinéraires. Son descriptif sera disponible sur le site internet de l'ACM **www.acm.mc**.

La zone d'étalonnage a été effectuée avec le système Digitech "Zephyr"

### **20.4 - APPAREILS DE MESURE**

Pour conserver l'intégrité esthétique des voitures et la conformité à la période du véhicule, un seul instrument à affichage mécanique de mesure de distance, pourra être fixé définitivement dans la voiture.

Tout autre appareil, à affichage électronique, ou non, sera autorisé, à condition qu'il soit fixé temporairement, sans aucune modification du tableau de bord ou de l'habitacle (découpes, etc.), et obligatoirement retiré dans les parcs fermés de fin d'étape, sous peine de pénalités.

1<sup>ère</sup> infraction constatée = 10.000 points de pénalité.

2<sup>ème</sup> infraction = mise hors course.

## ART. 21 - PARC FERMÉ

Les voitures sont en régime de «Parc fermé» dès leur entrée dans une zone de contrôle (sigle avertisseur jaune) et jusqu'au départ de celle-ci (sigle fin de zone de contrôle). Uniquement en cas d'un pneu dégonflé, il peut être octroyé à l'équipage concerné un temps maximum de 5 minutes supplémentaires pour changer le pneu dans cette zone de contrôle.

Pendant le régime de «Parc fermé» il est strictement interdit de procéder à toute intervention sur la voiture (réparation/assistance/ravitaillement, etc) sous peine d'une pénalité de 10.000 points par infraction constatée.

Les Parcs de fin d'étape seront des parcs gardiennés et ouverts au public. Les voitures devront obligatoirement y rester ; l'assistance sera interdite ; les voitures ne devront pas être couvertes d'une bâche, conformément au régime des parcs fermés.

## VI - VÉRIFICATIONS

### ART. 22 - VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART

**22.1** - Tous les équipages participant au Rallye doivent se présenter aux vérifications techniques et administratives prévues conformément au programme du Rallye.

**Les originaux des documents** suivants doivent être présentés :

- **permis de conduire des personnes composant l'équipage,**
- **les licences de conducteur des membres de l'équipage,**
- **documents officiels de la voiture d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est enregistrée (certificat d'immatriculation),**
- **confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale),**
- **Passeport Technique Historique de la FIA ou Laissez-Passer pour Régularité Historique de la FIA, ou Carte d'Identité FIVA de la voiture (cf. art. 4).**

**22.2** - Les vérifications effectuées avant le départ seront d'ordre tout à fait général (contrôle de la marque et du modèle de la voiture, numéro de châssis, année de construction, conformité de la voiture avec l'original de sa fiche d'identité historique et le Code de la Route National, etc).

Les voitures devront être équipées d'un **extincteur** d'une capacité minimale de 1kg, vérifié en ordre de marche.

**Vérification de l'identification des voitures : numéros de compétition, la ville de départ, fiche d'identité de l'équipage, et plaques de Rallye (fournis par l'organisateur) et de la bonne installation (câble et antenne) du système Tripy, etc.**

**22.3** - L'Organisation se réserve le droit de **refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées sur le dossier d'engagement**. Dans ce cas, l'intégralité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation. Tout changement d'équipage ou de véhicule, pour quelque raison que ce soit, devra être préalablement accepté par l'Organisation (art. 6.1).

### ART. 23 - CONTRÔLE FINAL

Dès son arrivée à Monaco, chaque équipage doit rendre disponible sa voiture pour un éventuel contrôle effectué par les commissaires techniques dans le parc fermé (cf. art. 21).

## ART. 24 - RÉCAPITULATION DES PÉNALITÉS

Articles	Objet	Départ refusé	Mise hors course	Pénalités
11.1	Abandon d'un membre de l'équipage		X	
12.1	+15' présentation au départ			10.000 pts
12.3	Absence d'un N° ou d'une plaque			500 €
13.2	Perte ou rectification non approuvée du Carnet ou de la fiche de de Contrôle / Perte du Carnet d'infraction		X	
14.1 A	Code de la route : 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> infraction 3 <sup>ème</sup> Infraction		possible	X pts
	Dépassement de plus de 10 km/h de la vitesse légale autorisée 1 <sup>ère</sup> infraction 2 <sup>ème</sup> infraction 3 <sup>ème</sup> infraction (récidive après notification)		X	500 pts 1.000 pts
14.1 C	Pneumatiques : 1 <sup>ère</sup> infraction 2 <sup>ème</sup> infraction		possible	10.000 pts
14.3	Comportement anti-sportif		possible	
15	Publicité : 1 <sup>ère</sup> infraction 2 <sup>ème</sup> infraction		possible	10.000 pts
17.3	Non respect de l'itinéraire			10.000 pts
18.A	Absence de visa à un Contrôle de Passage (CP)			10.000 pts
18.B2a	1' retard à un Contrôle Horaire (CH)			100 pts
	1' retard à un Contrôle Horaire lors des parcours de concentration			50 pts
18.B2b	1' avance à un Contrôle Horaire (CH)			600 pts
18.B2c	Absence de visa à un Contrôle Horaire Arrivée au-delà du délai maximum de 30' en fin d'étape ou de partie d'étape		X	10.000 pts
18.C	Absence de visa de CP ou CH avec non information de Direction Course		X	
20.4	Instruments de mesure : 1 <sup>ère</sup> infraction 2 <sup>ème</sup> infraction		X	10.000 pts
21	Infraction au régime de parc fermé			10.000 pts
22.1	Non présentation des originaux	X		
22.3	Non conformité à la demande d'engagement	X		

### Epreuve de régularité

Articles	Objet	Départ refusé	Mise hors course	Pénalités
20.1 20.1	Arrêt ou attente dans un test de régularité Chronométrage : par dixième de seconde d'avance ou de retard plafonné à		X	1 pt 20.000 pts
20.1 20.1	Reconnaissance pendant le déroulement de l'épreuve Dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne : 1 <sup>ère</sup> infraction 2 <sup>ème</sup> infraction		X	30.000 pts
20.1 20.1	Départ anticipé Départ retardé		X	1.000 pts 1.000 pts
20.2 20.2	Epreuve de régularité non achevée Epreuve de régularité non effectuée			20.000 pts 30.000 pts
18.C	Moins de la moitié des ER effectuée		X	

## VII - CLASSEMENTS - PRIX - RÉCLAMATIONS

### ART. 25 - CLASSEMENTS

**25.1** - Les pénalisations seront exprimées en points. Le résultat final sera établi en les additionnant. Celui qui aura obtenu le plus petit total sera proclamé vainqueur du classement général, le suivant étant second et ainsi de suite. Les résultats des classes seront établis de la même façon.

**25.2** - Classement des Equipes (voir aussi article 6.3)

L'équipe qui aura obtenu le plus petit total après avoir additionné les pénalisations des cinq meilleurs équipages sera le vainqueur de ce classement.

**25.3** - En cas d'ex-æquo sera proclamé vainqueur celui qui aura la voiture la plus ancienne. Si cela ne suffisait pas à départager les équipages ex-æquo, les pénalisations des premier, deuxième, troisième, quatrième, etc. secteurs de test de régularité seraient alors prises en considération. Cette règle peut être applicable à tout moment du Rallye.

**25.4** - Le classement provisoire sera publié le Mercredi 4 février 2015 à 11h à la Permanence du Rallye, située dans les locaux de l'Automobile Club de Monaco, et dans le Parc fermé situé Quai Albert 1er. Le classement définitif à partir de 11h30.

### ART. 26 - INSIGNES

**1.** Chaque membre des équipages classés aura droit à l'insigne boutonnère du Rallye Monte-Carlo Historique avec le cartouche de l'année 2015.

**2.** Les concurrents auxquels cet insigne aura été accordé au cours des précédentes compétitions ne recevront que le cartouche de l'année.

**3.** Afin de conserver à cet insigne toute la valeur qui s'attache à son attribution, les concurrents sont informés que sa délivrance est minutieusement contrôlée par l'établissement d'un fichier et que les insignes perdus ne sont pas remplacés.

### ART. 27 - COUPES

**27.1** - CLASSEMENT GENERAL (aux 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>)

**27.2** - CLASSEMENT PAR CATEGORIE (aux 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>)

**27.3** - CLASSEMENT PAR CLASSES DE CYLINDREE (au 1<sup>er</sup>)

**27.4** - CLASSEMENT D'EQUIPE

**27.5** - CLASSEMENT EQUIPAGE FEMININ

**27.6** - CLASSEMENT EQUIPAGE MIXTE

**27.7** - COUPE DE LA COMMISSION HISTORIQUE

### ART. 28 - REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu le Mercredi 4 février 2015 à 20h30 dans la Salle des Etoiles du Sporting Monte-Carlo. **Tenue de soirée (smoking) de rigueur.**

### ART. 29 - RÉCLAMATIONS

**29.1** - Toute réclamation devra être faite selon l'Art. 174 du Code Sportif International de la FIA et remise par écrit au directeur de course, accompagnée d'une caution de 1.000 €.

Chaque réclamation doit être présentée par un seul équipage et ne doit impliquer qu'un seul équipage ou l'organisateur.

**29.2** - Toute décision des Commissaires Sportifs est définitive.

# ATTENTION

Il est rappelé que les noms "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", etc... ainsi que les sigles et formes de la plaque de rallye sont enregistrés et propriétés de l'A.C.M. et ne peuvent pas être utilisés sans autorisation spécifique.

Please be reminded that names such as "Automobile Club de Monaco", "A.C.M.", "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", ... as well as the logos and the design of the Rally Plates are registered trademarks and are the entire property of the A.C.M. and cannot be used without specific authorisation.

# **SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

# INDEX

	Pages
<b>I - Programme</b> .....	25
<b>II - Organisation</b>	
Art. 1 Definition of the Event .....	27
Art. 2 Organising Committee .....	27
<b>III - General conditions</b>	
Art. 3 Description .....	29
Art. 4 Eligible Cars .....	30
Art. 5 Eligible Crews .....	30
Art. 6 Entry Forms - Entries - Teams .....	30
Art. 7 Entry Fees - Withdrawal .....	31
Art. 8 Insurance .....	31
Art. 9 Supplements - Official Board .....	32
Art. 10 Application and Interpretation of the Regulations .....	32
<b>IV - Obligations of the competitors</b>	
Art. 11 Crews .....	33
Art. 12 Starting Order - Plates - Numbers - GPS .....	33
Art. 13 Time Card .....	34
Art. 14 Traffic - Repairs - Tyres - Assistance .....	34
Art. 15 Advertising .....	35
<b>V - Running of the event</b>	
Art. 16 Official Time - Road book .....	35
Art. 17 General Provisions - Controls .....	36
Art. 18 Passage Controls - Time Controls - Withdrawals / Catching up .....	36
Art. 19 Regrouping Parc .....	37
Art. 20 Regularity Test Sections - Trip Master Calibration - Trip Meters .....	37
Art. 21 Parc fermé .....	39
<b>VI - Scrutineering</b>	
Art. 22 Scrutineering before the start .....	39
Art. 23 Final Control .....	39
Art. 24 Summary of Penalties .....	40
<b>VII - Classification - Prizes - Protests</b>	
Art. 25 Classification .....	41
Art. 26 Badges .....	41
Art. 27 Cups .....	41
Art. 28 Prize-giving .....	41
Art. 29 Protests .....	41
<b>Appendix I</b> Studded tyres .....	42
<b>Appendix II</b> Stickers .....	43
<b>Appendix III</b> FIA Standard Rally Control Signs .....	44
<b>Appendix IV</b> GPS .....	45
<b>Appendix V</b> Detailed itinerary .....	48



# I. - PROGRAMME

MONDAY AUGUST 25<sup>th</sup> 2014: Entry opening date

MONDAY NOVEMBER 10<sup>th</sup>: Entry closing date (end of reception date for complete and paid entries)

FRIDAY NOVEMBER 21<sup>st</sup>: Confirmation of selected cars and publication of the supplementary regulations of the event.

WEDNESDAY JANUARY 28<sup>th</sup> 2015:

Administrative checks and scrutineering with distribution of plates and official documents to competitors starting from COPENHAGEN and GLASGOW.

Entrance of the cars in the Parc Fermé

As from 19 h 00

Start of the Concentration Leg from GLASGOW to MONACO (about 2140 km)

As from 19 h 00

Time Control of Glasgow

THURSDAY JANUARY 29<sup>th</sup> 2015:

As from 11 h 00

Start of the Concentration Leg from COPENHAGEN to MONACO (about 2261 km)

As from 11 h 00

Time Control of Copenhagen

FRIDAY JANUARY 30<sup>th</sup> 2015:

Administrative checks and scrutineering with distribution of plates and official documents to competitors starting from RHEIMS, BARCELONA and TURIN.

Entrance of the cars in the Parc Fermé

As from 19 h 00

Start of the Concentration Leg from RHEIMS to MONACO (about 1098 km)

As from 19 h 00

Start of the Concentration Leg from BARCELONA to MONACO (about 992 km)

As from 20 h 00

Start of the Concentration Leg from TURIN to MONACO (about 786 km)

As from 11 h 00

COPENHAGEN itinerary

Time Control of Bad Homburg

As from 12 h 30

GLASGOW itinerary

Time Control of Calais

As from 20 h 40

Time Control of Rheims

As from 19 h 00

RHEIMS itinerary

Time Control of Reims

As from 19 h 05

GLASGOW and RHEIMS itineraries

Passage Control of Gueux

As from 21 h 15

Passage Control of Vitry-le-François

As from 22 h 30

Passage Control of Bar-sur-Aube

As from 19 h 00

BARCELONA itinerary

Time Control of Barcelone

As from 22 h 45

Passage Control of Amélie-les-Bains-Palalda

As from 18 h 30

TURIN itinerary

Time Control of Turin

As from 19 h 20

Passage Control of Carmagnola

As from 20 h 35

Passage Control of Pinerolo

As from 22 h 25

Passage Control of Sestrières

SATURDAY JANUARY 31<sup>st</sup> 2015:

As from 21 h 50

COPENHAGEN itinerary

Passage Control of Langres

As from 00 h 50

BARCELONA itinerary

Passage Control of Rennes-les-Bains

As from 03 h 30

Time Control of Saint-Chinian

As from 06 h 10

Passage Control of Saint-Hippolyte-du-Fort

As from 01 h 00

TURIN itinerary

Time Control of Embrun

As from 03 h 30

Passage Control of Forcalquier

As from 06 h 00

Passage Control of Courthézon

As from 06 h 40

Passage Control of Vaison-la-Romaine

As from 07 h 00

RHEIMS, GLASGOW, COPENHAGEN itineraries

Time Control of Le Puy-en-Velay

TURIN, BARCELONA, RHEIMS, GLASGOW and COPENHAGEN itineraries  
Passage Control of Séderon  
 Time Control of ST-ANDRÉ-LES-ALPES  
 1st regularity test common to all the concentration itineraries:  
 • St-Jean-la-Rivière - Levens  
 Time Control of MONACO (Monte-Carlo Beach)  
 Time Control of MONACO (Parc fermé) - Compulsory secured park, repairs forbidden  
 Buffet and one night at Fairmont Monte-Carlo.

SUNDAY FEBRUARY 1<sup>st</sup> 2015:

As from 06 h 00 Start of the Time Control of the Classification Leg  
 "MONACO - VALENCE" (about 539 km)  
 including 4 regularity tests:  
 As from 07 h 25 • Pont de Clans - Villars-sur-Var  
 As from 09 h 50 Passage Control of Digne-les-Bains  
 As from 10 h 45 • Selonnet - Turriers  
 As from 13 h 50 Time Control GARE de CLELLES  
 As from 14 h 00 • Chichilianne - Les Nonières  
 As from 15 h 30 • La Cime du Mas - St-Jean-en-Royans  
 As from 16 h 35 Time Control of ST-NAZAIRE-EN-ROYANS  
 As from 17 h 25 Time Control of VALENCE (Champ de Mars) - Compulsory secured park, repairs forbidden

MONDAY FEBRUARY 2<sup>nd</sup> 2015:

As from 07 h 00 Start of the Time Control of the Common Leg, part 1  
 "VALENCE - VALENCE" (about 380 km)  
 including 4 regularity tests:  
 As from 08 h 30 • St Pierreville - Le Cheylard  
 As from 10 h 30 • Burzet - St Martial  
 As from 12 h 20 Time Control ST-AGRÈVE (Place du Marché)  
 As from 13 h 00 • Col du Faux - Labatie d'Andaure  
 As from 14 h 00 • Lamastre - Plats  
 As from 15 h 10 Time Control of TOURNON-SUR-RHONE  
 As from 16 h 00 Time Control of VALENCE (Champ de Mars) - Compulsory secured park, repairs forbidden

TUESDAY FEBRUARY 3<sup>rd</sup> 2015:

As from 06 h 00 Start of the Time Control of the Common Leg, part 2  
 "VALENCE - MONACO" (about 404 km)  
 including 3 regularity tests:  
 As from 07 h 00 • St-Nazaire-le-Désert - La Motte Chalancon  
 As from 08 h 00 • Verclause - Eygalayes  
 As from 12 h 00 • Puget-Théniers - Tourette-du-Château  
 As from 14 h 00 Time Control of LA TURBIE  
 As from 14 h 30 Time Control of MONACO (Quai Albert I<sup>er</sup>) - Compulsory secured park, repairs forbidden  
 As from 19 h 30 Buffet - Quai Albert I<sup>er</sup>  
 As from 21 h 00 Start of the Final Leg "MONACO - MONACO" (about 169 km)  
 including 2 regularity tests:  
 As from 21 h 00 Time Control of MONACO (Quai Albert I<sup>er</sup>)  
 As from 22 h 00 • Lucéram - Lantosque  
 As from 22 h 45 • La Bollène Vésubie - Sospel

WEDNESDAY FEBRUARY 4<sup>th</sup> 2015:

As from 01 h 10 Time Control of MONACO (Quai Albert I<sup>er</sup>)  
 At 11 h 00 Publication of the final classification at the Headquarter of the Rally,  
 23 boulevard Albert 1<sup>er</sup>, MONACO and in the Parc Fermé - Quai Albert I<sup>er</sup>  
 At 20 h 30 Prize Giving Gala Dinner - Salle des Etoiles, Sporting Monte-Carlo.  
Black tie (Dinner Jacket) compulsory

## II - ORGANISATION

### Art. 1 - DEFINITION OF THE EVENT

This Rally, placed under the High Patronage of Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco, organised by the Automobile Club de Monaco, under the care of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), of ASN members of the FIA and particularly the assistance of DASU (Denmark), FFSA (France), AVD (Germany), ACI (Italy), ACL (Luxemburg), RACC (Spain), RSAC and MSA (United Kingdom) is registered on the FIA international events calendar.

This FIA historical regularity Rally, a restricted event, reserved for historic vehicles, on invitation, is named:

### **18<sup>th</sup> RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE**

It will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its Appendix K, the FIA standard supplementary regulations for Historic Regularity Rally (available on its website : [www.fia.com](http://www.fia.com)) and the provisions of the supplementary regulations and its appendix.

### Art. 2 - ORGANISING COMMITTEE

Under the High Patronage of  
Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco

#### **Honorary Committee**

**H.E.M. Michel ROGER,**  
Minister of State of the Principality of Monaco.

**M. Laurent NOUVION,**  
Chairman of the National Council.

**Dr. Michel-Yves MOUROU,**  
Chairman of the Crown Council.

**H.E.M. Jacques BOISSON,**  
Secretary of State of the Principality of Monaco.

**Colonel Luc FRINGANT,**  
Head of Military Force.

**M. Paul MASSERON,**  
Government Councillor for the Home Office.

**M. Stéphane VALERI,**  
Government Councillor for Social Affairs and Healthy.

**M. José BADIA,**  
Minister for Foreign Affairs and Cooperation.

**Mrs Marie-Paule GRAMAGLIA,**  
Government Councillor for Equipment, Environment and Urban Development.

**M. Jean CASTELLINI,**  
Government Councillor for Finance and Economy.

**M. Georges MARSAN,**  
Mayor of Monaco.

**M. Jean-Luc BIAMONTI,**  
Deputy President of the Société des Bains de Mer.

## **ORGANISING COMMITTEE**

**Chairman:** M<sup>e</sup> Michel BOERI

**Vice-Chairmen:** Messrs. René CLERISSI,  
Pierre KARCZAG and Robert SCARLOT

**General Secretary:** Mr. André FROLLA

**Deputy General Secretary:**

Mr. Jean-Marie CONTERNO

**General Treasurer:** Mr. Roland MELAN

**Deputy General Treasurer:** Mr. Alain FICINI

### **Secretary of The Presidency**

**Assistante:** Miss Marie BONIFAZIO

**Public and protocol relations:** Mr. Ruchdi HAJJAR  
assisted by Mlle Amandine BERTHIER

**Relation with the civil and military authorities:**

Mr. Jérôme LAUSSEURE

**Technical:** Mr. René BRETAGNA

## **OFFICIALS DURING THE EVENT**

**Race Director** Mr. Michel FERRY

**Clerk of the Course:** Mr. Christophe ALLGEYER

**Deputy clerk:** Messrs. Bernard BERNABE,  
Raymond GNUTTI, Alain PALLANCA,  
Christian POIRÉE, Christian TORNATORE

### **Commissariat General**

**General Commissioner :** Mr. Michel FERRY

**Deputy General Commissioner :**

Messrs. Christophe ALLGEYER, Guy DEALEXANDRIS,  
Jean-Michel MATAS, Robert SCARLOT,  
Christian TORNATORE

### **Stewards of The Meeting**

**Chairman :** Mr. Christian CALMES

assisted by Messrs. Eric BARRABINO,  
Jean-François CALMES, Olivier LAVAGNA

### **Scrutineers**

**Chairman :** Mr. Raoul TANGANELLI

assisted by Mr. Renato MOSCATI

### **Historic Cars Commission**

**Chairman :** Mr. Gery MESTRE

### **Media Commission**

**Chairman :** Mr. Michel DOTTA

### **Media Officers**

Messrs. Patrick MANNOURY, Richard MICOUD

### **Medical Commission**

**Chairman :** Dr. Robert SCARLOT

**Vice-Chairman :** Dr. Brigitte PASQUIER

### **Competitor's Relations and Welcoming Officers**

Messrs. Gilles BOUDIAS, Jean-Marie CONCONI,  
Cédric LORENZI, Alexandre PASTA, Nicolas  
MINAZZOLI, Christophe PONSET, Nicolas PONSET,  
William RITCHIE assisted by Mrs Patricia BEASLEY  
and Nathalie VERDINO

### **Room, Food And Beverage Officer**

Mr. Ruchdi HAJJAR

### **ACM Delegates In Starting Towns**

Barcelona: Messrs. Gilles BOUDIAS, Cédric LORENZI

Copenhague: Mr. Alexandre PASTA

Glasgow: Mr. William RITCHIE

Turin: Messrs. Christophe and Nicolas PONSET

Reims: Messrs. René CLERISSI, Gérard GNUTTI,  
Jean-Marc HAIBLE

### **Protocol Commission**

**Chairman:** Me René CLERISSI

**Guests Reception** Mr. Ruchdi HAJJAR

assisted by Mlle Amandine BERTHIER

### **Board of Marshals**

**Chairman:** Mr. Bernard RICHELMI

**Vice-Chairman:** Messrs. Jacky ADONTE,  
Hervé ORSINI, Alain PALLANCA

**Secretary:** Mr. Antonio RIVELLO

### **Chief Parking Marshals**

Messrs. Jean-Paul BERNE, Alex WILLM

### **Responsible for Marshals Equipment**

Mr. Jean-Luc BRUGIERE

### **Road Manager**

Messrs. Marco Maria CALEGARI, Jean-Marie CONTERNO

### **Calculation and Classifications**

Mr. Jean-Louis ORSINI

assisted of société Patrick SOFT and société TRIPY

**Except stewards of the meeting, all the Officials of the Rally are judges of fact.**

### **Safety Officer**

Mr. Jean-Luc VIEILLEVILLE

assisted by Mr. Jean-Marie CONTERNO

### **Head of The Fire Department**

Lt-Colonel Tony VARO, Commanding Officer of the  
Compagnie des Sapeurs-Pompiers de Monaco.

### **Accounts / Ticketing**

**Responsible :** Mr. Jean-Claude RICCOBONI

assisted by Ms. Noëlle CHAVAGNAS,  
Messr. Mohammed BOUGDIM, Thomas FERRER,  
Joseph MELILLI

### **Administrative and Technical Secretary**

**Assured by** Mrs Patricia BEASLEY,

Mireille GHIGLIONE, Marielle KRAEMER,

Murielle LAMONGIE, Corinne LEGAIN,

Frédérique MAINGUY, Melissa MATHIEU,

Minka PHEULPIN-MARTINO,

Misses Amaury ALLENT, Caline DEALEXANDRIS,

Nathalie VERDINO. Messrs. Monji BOUDABOUS,

Stephan GERARDIN, Romain PUGLIESE.

### **External Work**

**Head of Department :** Mr. Roland LAMONGIE

assisted by Messrs. Fabrizio BECCHI, François

BRYSELBOUT, Gérard DELLA ROCCA

and Didier WALTZ

### **Responsible for Organisation Vehicles**

M. Christophe ALLGEYER

assisted by M. Georges CURRENO

Cars used by the officials are courtesy of **RENAULT**

### **Department of Historic Archives**

Mr. Gérard DUBOIS

### **VISA NO. OF THE ACM : 15.02**

**With the collaboration of the Members of the Automobile Club of Monaco and its Historic Cars Commission.**

### III - GENERAL CONDITIONS

#### Art. 3 - DESCRIPTION

The 18<sup>th</sup> RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, of a total mileage from 2277 to 3752 km, is divided into 4 legs during which 14 regularity test sections are planned.

All starts will be done minute by minute except during the final leg when they will be given at 30 seconds intervals (Art 12.1).

The breakdown of the route as well as its time controls, passage controls, neutralisation periods, etc. are described on the time card and in the itinerary.

• **1<sup>st</sup> LEG**                    **CONCENTRATION LEG**  
**Wednesday 28<sup>th</sup> to Saturday 31<sup>st</sup> January 2015**

Competitors will choose one of the following starting towns depending on availability:

- BARCELONA (Spain)
- COPENHAGUEN (Denmark)
- GLASGOW (United Kingdom)
- RHEIMS (France)
- TURIN (Italy)

To run the following Concentration leg :

- |                        |         |
|------------------------|---------|
| • BARCELONA - MONACO   | 992 km  |
| • GLASGOW - MONACO     | 2140 km |
| • COPENHAGUEN - MONACO | 2261 km |
| • RHEIMS - MONACO      | 1098 km |
| • TURIN - MONACO       | 786 km  |

including 1 regularity test section on Saturday 31<sup>st</sup> January 2015

• **2<sup>nd</sup> LEG**                    **CLASSIFICATION LEG - Sunday 1<sup>st</sup> February 2015**  
**«MONACO - VALENCE»,** around 538 km  
including 4 regularity test sections.

• **3<sup>rd</sup> LEG**                    **COMMON LEG (Part 1) - Monday 2<sup>nd</sup> February 2015**  
**«VALENCE - VALENCE»,** around 380 km  
including 4 regularity test sections.

**COMMON LEG (Part 2) - Tuesday 3<sup>rd</sup> February 2015**  
**«VALENCE - MONACO»,** around 404 km  
including 3 regularity test sections.

• **4<sup>th</sup> LEG**                    **FINAL LEG - Tuesday 3<sup>rd</sup> to Wednesday 4<sup>th</sup> February 2015**  
**«MONACO - MONACO»,** around 169 km  
including 2 regularity test sections.

## Art. 4 - ELIGIBLE CARS

Are eligible road-legal cars similar to a model that took part in the Monte-Carlo Rally between 1955 (25<sup>th</sup> edition) and 1980 (48<sup>th</sup> edition). These cars must hold:

- an FIA Historic Technical Passport (H.T.P),
- or an FIA historic regularity rally car pass (H.R.C.P),
- or a FIVA identity card.

The cars will be divided into the following categories:

- I - vehicles built before 31/12/1961
- II - vehicles built between 01/01/1962 and 31/12/1965
- III - vehicles built between 01/01/1966 and 31/12/1971
- IV - vehicles built between 01/01/1972 and 31/12/1979

Each category is divided into 3 classes according to engine capacity:

- 1 - up to 1300 cc
- 2 - 1301 cc to 2000 cc
- 3 - over 2000 cc

The eligible cars will be selected by the organiser who has sole right to accept or to refuse the entry, without justifying any reason.

### THEORETICAL CHOICE OF AVERAGE SPEEDS:

The "Low" and "Middle" average speeds may only be chosen for cars in the following categories and classes (excluding special cases):

<b>LOW</b>	<b>I.1</b>	<b>I.2</b>	<b>I.3</b>	<b>II.1</b>
<b>MIDDLE</b>	<b>II.2</b>	<b>II.3</b>	<b>III.1</b>	<b>IV.1</b>

## Art. 5 - ELIGIBLE CREWS

Any crew must be composed of one first driver plus a minimum of one and a maximum of two co-drivers, each holding a valid driving licence.

All crew members must either:

- hold any kind of drivers' race or regularity licence valid for 2015 issued by an ASN member of FIA;
- or obtain a «FIA Regularity Rally Driving Permit» from the organiser and valid for the duration of the event upon payment of a 70 € fee and upon presentation of a medical certificate. This Permit will be issued by the Automobile Club de Monaco **and delivered during the administrative checks in the starting town.** The 70 € must be paid with the entry fees and **will not be refundable in case of cancellation or change.**

## Art. 6 - ENTRY FORMS - ENTRIES - TEAMS

**6.1** - Any person wishing to take part in the historic regularity Rally must send the entry form duly completed to the Rally Secretariat on the 10<sup>th</sup> November 2014 at the latest.

Details concerning the crew member(s) must be sent before the administrative checks. **A crew member may only be replaced before the administrative checks** and must be approved by the organiser. Only the Stewards of the Meeting may authorize the replacement of all the crew members. **A car may be replaced only if approved by the organiser.**

All the application forms must be accompanied by the documents requested in the "registration form" brochure.

**6.2** - By submitting the entry application form, all the entrants undertake to abide by the provisions of these regulations.

### **6.3 - Team Entry**

To participate in the team classification, teams may be entered up to 21<sup>st</sup> November 2014, one week after the entries confirmation date. A car may only be entered for one team.

A team must be made up of a **minimum of 5 crews** and a maximum of 10 crews and can enter under a freely chosen name.

### **Art. 7 - ENTRY FEES - WITHDRAWAL**

The amount of the entry fee is 4.800 € for the crew consisting of 2 persons.

The fees will be cashed at reception of the entry. In case of cancellation by the competitor before 31<sup>st</sup> December 2014, 20% of the entry fee will be kept by the Organisation. In the case of withdrawal after the 31<sup>st</sup> December 2014, these fees will not be refunded.

These entry fees include :

- 1) 2 Rally plates and 1 «ASSISTANCE» plate,
- 2) 2 Competition numbers, black on white background
- 3) souvenirs of the event and two USB Device,
- 4) Buffet in Monte-Carlo on Saturday, January 31<sup>st</sup> 2015, in Fairmont Hotel,
- 5) Buffet in Monaco, on Tuesday February 3<sup>rd</sup> 2015, on the Quai Albert Ier (+ access for the assistance, for 2 people)
- 6) Accommodation for **3 nights**: Saturday, January 31<sup>th</sup> 2015, in Fairmont Monte-Carlo as well as on Tuesday 3<sup>rd</sup> and Wednesday, February 4<sup>th</sup> 2015, in a luxury hotel of Monaco, including breakfast for 2 persons taken in the dining room,
- 7) 2 tickets for the Prize-giving Gala Dinner, on Wednesday February 4<sup>th</sup> 2015, at the Salle des Etoiles of the Sporting Monte-Carlo (**black tie and dinner jackets are compulsory**).
- 8) the insurance premium covering the competitor's third party liability, as defined here below.

### **Art. 8 - INSURANCE**

In conformity with general French regulations for sporting events and competitions taking place on public roads, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Government of the Principality to cover, in case of accident, fire or explosion during the event caused as a result of the Rally:

- a) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or competitors.
- b) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the competitors as regards civil servants, or any state organisations assisting the police contingent, or the organisation or control of the event, or as regards their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.
- c) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the State, the Départements and the Communes due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, agent or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organisation.

- d) The general conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is 15.244.902 € per claim, as regards physical injury, and 2.286.736 € per claim as regards material damage.
- e) The insurance policy will include a clause under the terms of which the insurer will waive, in case of accident, any claim against the State and the departmental or local authorities as well as against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.
- f) The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.
- g) It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events shown on the programme, so, damage due to competitors outside the Rally will be their personal liability.
- h) In case of withdrawal during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of withdrawal. The time of withdrawal shall be considered as being at the closure of the following time control.
- i) In case of accident, the competitor or his representative should make a written claim at the Automobile Club de Monaco within 3 days at the latest.
- j) The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability incumbent upon the competitor at the wheel, as much with regard to his team driver as with regard to the other passengers in the vehicle.
- k) The Organising Committee also declines any responsibility in the event of cataclysm, riots, popular movement, attacks, in case of "force majeure" etc. to which the competitors and occupants of the vehicle could fall victim and for which they will have to bear all consequences (material, penal and sporting).

The organizer insurance company is :

ASCOMA Jutheau Husson - 24 boulevard Princesse Charlotte  
 BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22  
 prod.ard@ascoma.com

## **Art. 9 - SUPPLEMENTS - OFFICIAL BOARD**

The provisions of these regulations may be amended if necessary.

Any amendment or additional provision will be announced on supplementary information bulletins, both dated and numbered, which will form an integral part of these regulations.

Any bulletin issued after the beginning of the administrative checks must be signed by the Stewards of the Meeting.

These supplements will be posted in the **Rally Secretariat and on the official notice boards located in the lobby of the Automobile Club de Monaco and inside the Park fermé in Valence and Monaco.** Furthermore, they will be directly communicated to the participants, who should sign to acknowledge receipt, unless it is materially impossible, during the course of the Rally.

## **Art. 10 - APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS**

The Clerk of the Course is responsible for the application of these regulations during the course of the Rally. Any case not provided for herein will be judged by the Stewards of the Meeting, the only persons authorised to take such a decision.

In case of dispute over the interpretation of the regulations, **the French text will be applicable.**



## IV - OBLIGATIONS OF THE COMPETITORS

### Art. 11 - CREWS

**11.1** - Only crews specified on the entry form are admitted to the start. If one member is absent or if an additional person is admitted on board, the car may be excluded from the event (read art. 5 and 6.1).

**11.2** - A specific sheet, considered as an "identity form", bearing recent identity photos, and all the particulars of the car, must be affixed inside the car and on the left hand side for the entire duration of the Rally.

### Art. 12 - STARTING ORDER - PLATES - NUMBERS - GPS

**12.1** - All starts will be done minute by minute except during the final leg when they will be given at 30 seconds intervals.

Starts will take place according to the three average speed: High, Middle, Low, which implies that competitors have chosen the average High Speed will be awarded smaller numbers.

Starts will be done in competition number ascending order until the end of the Classification Leg.

**Cars will start in the increasing order of their competitors numbers until the end of the Concentration and Classification legs. After the Classification leg, the start of Common 1 and 2 and the Final legs will be given in the order of results for each average speed established after the first three ZR (excluding road penalties).**

Any lateness at the start of the event or of a leg or section will be considered as lateness to a time control and penalised as such (art. 18B2a).

A fixed penalty of 10.000 points will be applied to anyone arriving more than 15 minutes late.

**12.2** - During the administrative checks, the Organising Committee will provide each crew with 2 red official Rally plates (the words «Rallye Monte-Carlo Historique», the competitor's numbers and the year 2015 are written in white letters on a red background on the plates), 1 «ASSISTANCE» plate, 2 strips marked with the name of the starting town, 1 studded tires sticker of 15cm diameter and **2 black competition numbers on white background**, which should remain on the car for the duration of the Rally.

**12.3** - The official Rally plates should be fixed to the front and rear of the car in a visible position. They should not cover, even partially, the car's registration number, neither the rear window (cf. appendix II). In case of withdrawal, or exclusion, the competitor must remove his Rally plates and strike out or remove his competitors numbers (see drawing in Appendix 11).

A 500 € fine will be applied if a Rally plate or race number is lost.

The numbers black on white will be stuck on the 2 front doors. The "starting town" strips will be stuck on the upper parts of the rear doors or wings.

**12.4** - At the Time Control of Monte-Carlo Beach of the Concentration Leg in Monaco, **competitors will receive a control and timing device by GPS of the brand TRIPY**. Its installation will be under the responsibility of the competitors. This material is composed of 3 elements (see details and assembly in appendix IV) :

- the TRIPY GPS device itself,

**- the power cable and the magnetized antenna (delivered at the administrative checks and necessarily installed before the technical check in the starting towns).**

Once the GPS System has been completely installed and tested, it must not be disconnected or removed from the car until the arrival of the final leg.

## Art. 13 - TIME CARD

**13.1** - At the start of the Rally, each crew will receive a carnet or a time card showing the times allowed to cover the distance between 2 time controls. This carnet or time card is handed back at the arrival control of each leg and replaced at the start of the next leg.

Each crew is solely responsible for its time card.

This document must be available for inspection at any time, in particular at control points where it should be presented by one of the crew member to be stamped.

**13.2** - Any loss or correction or amendment made to the time card results in exclusion, unless it has been approved by the appropriate marshal.

**13.3** - The average speeds imposed for the regularity test sections are written on the time card. Upon decision of the Clerk of the Course, these average speeds might be modified. They will be indicated by the mean of a 80x60cm signpost by the Marshals present at the start of the regularity test sections.

**13.4** - The crew alone is responsible for submitting the time card at the various controls and for the accuracy of the entries.

**13.5** - Therefore, it is up to the crew to submit its time card to the marshals at the correct time and to check that the time is correctly entered. The post marshal is the only person allowed to enter the time on the time card, by hand or with a stamp.

## Art. 14 - TRAFFIC - REPAIRS - TYRES - ASSISTANCE

### 14.1

#### a) - HIGHWAY CODE

For the entire duration of the Rally, the crews must strictly observe the traffic laws of the countries crossed. Any crew not complying with these traffic laws will be penalised as follows :

a) 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> infringement = penalty decided by the stewards

b) 3<sup>rd</sup> infringement = possible exclusion from race

**In particular exceeding by more than 20 km/h the maximum instantaneous speed authorized by the Highway Code results in automatic:**

c) 1<sup>st</sup> infringement = 500 points penalty

d) 2<sup>nd</sup> infringement = 1000 points penalty

**e) Recurrence after notification of the 2<sup>nd</sup> infringement = automatic exclusion.**

The staff or officials who note an infringement of the traffic laws by a crew participating in the Rally, must inform the offender in the same way as for ordinary road users and or write in the infringement card.

The GPS system on board of each car may allow also to verify the speed at any time during the itinerary and can be used to the respect of the previous paragraphs.

#### b) - POLICE AND CUSTOM FORMALITIES

Should the case arise, competitors must be in possession of the necessary customs and insurance papers, to allow them to cross any country requiring their presentation. **Do not forget that in France fluorescent jacket (in the cockpit of the car) and CE approved warning triangle are compulsory.**

#### c) - WHEELS AND TYRES

Only tyres which comply with the road use of the countries crossed will be accepted, having the sign "DOT" or "E" marked on their sides, in accordance with the art. 8.4.1. of the FIA International Sporting Code's Appendix K.

The use of studded tyres is authorised according to the road conditions (snow, ice, etc...) and the highway code of the countries crossed.

Extract from the French Highway Code in appendix I:

1<sup>st</sup> infringement = 10.000 penalty points

2<sup>nd</sup> infringement = possible exclusion from race

Judges of fact may check its application throughout the Rally.

**14.2** - Repairs and refuelling are permitted at any time throughout the Rally, except in those cases expressly forbidden by a provision in the regulations (see art. 21 Parc Fermé).

Breakdown services on the Rally road will be done at competitors cost or by their own insurance.

No assistance vehicles may enter the regularity test areas, in either direction during the rally until the last competitor has passed through, under pain of 10.000 penalty points against the crew that benefits from that assistance.

**14.3** - Under pain of penalty, which may go as far as exclusion, crews are forbidden to:

- deliberately block the passage of competing cars or prevent them from overtaking.
- behaving in an unsportsmanlike manner, themselves or their assistance team.

## Art. 15 - ADVERTISING

The Advertising provisions specified in Article 2.1.9 of the FIA International Sporting Code's Appendix K must be respected. Publicity material will be confined to a maximum of six locations of 50 x 14 cm.

- Two locations will be placed above the side doors competition numbers reserved for the publicity space of the organiser's official sponsor, that the competitor may not refuse.
- Two locations will be placed below the side doors competition numbers.
- Two locations can be placed where the competitor decides except on the windows and on the windscreens where advertising is forbidden.

Should these areas be insufficient, the publicity material may be placed next to the number, without however touching it.

The driver's name may appear only once on each side of the car, on an area not exceeding 10 x 40 cm. A club-recognised insignia may be shown on each side of the car, its dimensions not exceeding 10 x 10 cm.

All non-current advertising, with the exception of the model's period livery, must be removed.

**This regulation will be strictly applied.** (Plan included in appendix II)

1<sup>st</sup> infringement = 10.000 penalty points

2<sup>nd</sup> infringement = possible exclusion from race.

## V - RUNNING OF THE EVENT

### Art. 16 - OFFICIAL TIME - ROAD-BOOK

**16.1** - For the whole Rally, the official time will be the speaking clock of France Telecom (phone : 3669) for France and Monaco Telecom (phone : 3699) for Monaco, **to be dialled from a land line.**

The exact starting time will be indicated on the time card.

The target time for covering the distance between two consecutive time controls will appear on the time card.

**16.2** - Similar to the early Monte-Carlo Rallies, in order to promote navigation, only the detailed itinerary in the supplementary regulations, will be provided in Appendix V.

**The regularity layout, in the form of road maps, will be available on the website of the ACM: [www.acm.mc](http://www.acm.mc).**

## Art. 17 - GENERAL PROVISIONS - CONTROLS

**17.1** - All controls, i.e. time controls, passage controls, the start and end of regularity test sections, are indicated by means of an FIA approved standardised signs (in accordance with the designs in Appendix III).

**17.2** - The beginning of the control area is marked by a yellow warning sign showing the corresponding symbol. At a distance of about 25 m, the position of the control post is indicated by an identical sign with a red background. The end of the control area, approximately 25 m further on, is indicated by a final sign with a beige background and three black transversal stripes.

All control areas (i.e. all the areas between the first yellow warning sign and the final beige one with three transversal stripes) are considered as "parcs fermés".

**17.3** - The crews are obliged, under pain of a penalty, to present themselves at any control in the correct order and right direction. Except in the case of "force majeure", the detailed itinerary is compulsory and the use of any other itinerary will result in a penalty of 10.000 points. The respect of the itinerary will be checked either by passage controls as planned in art. 18 or by the GPS system, as planned in the art. 12.4. Those GPS controls will have the same value as the regulations.

**17.4** - The control posts will begin working 15 minutes before the target time for the passage of the first crew. They will cease to operate when instructed by the Clerk of the Course.

**17.5** - Crews are obliged to follow the instructions of any post marshal.

**17.6** - The distinguishing signs of the officials and marshals are the official uniform of the ACM and the pin-on plaques indicating their post.

## Art. 18 - PASSAGE CONTROLS - TIME CONTROLS - WITHDRAWALS - CATCHING UP

### A) - PASSAGE CONTROLS

The Marshals in charge of these controls must simply stamp and/or sign the time card without mentioning the time of passage as soon as the card is handed in by the crew.

The lack of an entry at a passage control will entail a fixed penalty of 10.000 points (cf. art. 17.3).

The organiser may establish secret passage controls on the itinerary, at his discretion.

### B) - TIME CONTROLS

**1.** At these controls, the post marshals enter the time at which a crew member hands the time-card. The crew may wait for its target time in front of the yellow sign. The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the starting time.

The crew does not incur any penalty for early arrival :

- during the Concentration leg, the Classification and Commun legs, if the vehicle enters the controle zone during the target check-in minute or the minute preceding it,

- during the Final leg, if the vehicle enters the controle zone during the target check-in minute or the half-minute preceding it. Example :

Time allowed to complete the section :	40 minutes	
Starting time :	10h12'30"	
Target Check-in time :	10h52'30"	
Time of entrance in the controle zone :	between 10h52'30" and 10h53'29"	no penalty for late arrival
Time of entrance in the controle zone :	between 10h52'00" and 10h52'29"	no penalty for early arrival

The target check-in time is the sole responsibility of the crew, who may consult the official clock on the control table, but the post marshals cannot give them any information on this target check-in time.

**2.** Any difference between the actual check-in time and the target check-in time is penalised as follows :

- a) For late arrival : 100 pts per minute or fraction of a minute with a maximum of 10.000 pts (half penalties during the concentration legs).
- b) for early arrival : 600 pts per minute or fraction of a minute, with a maximum of 10.000 pts.
- c) lack of entry at a time control, or arrival outside the maximum authorised delay of 30 minutes will entail a fixed penalty of 10.000 points.

It is specified that the competitor **will be excluded** from the race in case of lack of visa or if he arrives outside the maximum **authorized delay of 30 minutes** at the time control at the end of the 5 following legs in Valence (concentration leg, classification leg, common leg part 1), in Monaco (common leg part 2, final leg).

**d) There will be no penalty for early arrival, at the Time Control of Monte-Carlo Beach, during Concentration Leg and at the end of the Final leg time control.**

### C) - WITHDRAWALS - CATCHING UP

If a crew interrupts the Rally by leaving the set route and misses a control, he may be readmitted to the event provided he informs the Race Control **within the hour following his expected time at this control**, of his intention to continue the event.

**Furthermore, the crew must be present at the end of the daily leg time control within 30 minutes following its theoretic target time, engine running and without any external help.**

If one of these two conditions is not respected, **the competitor will be excluded from the Rally** and will not be able to continue the Rally. But, of course, the invitations in Monte-Carlo (hôtels, welcome-buffet, gala dinner) and the gifts are still at his disposal.

**To be classified at the end of the Rally, crews must have completed at least half of the regularity tests.**

## **Art. 19 - REGROUPING PARC**

**19.1** - On their arrival at the regrouping controls, the crews will hand to the post marshal their time card. They will receive instructions as to their restart time.

**19.2** - The purpose of these regrouping areas is to reduce the intervals which may occur between competing cars, as a result of late arrivals and/or withdrawals. Therefore, the start time from the regrouping control, not its duration, must be taken into account.

## **Art. 20 - REGULARITY TEST SECTIONS - TRIP MASTER CALIBRATION - TRIP METERS**

**20.1** - The regularity tests are held on roads open to the public traffic in accordance with Article 9.5 of the F.I.A. standard regulations for Historic Regularity Rallies. They must be covered at an average speed, imposed by the organisers, different for every test but always lower than 50 km/h.

### TIME KEEPING

In every test the organizer can plan intermediate time keeping points, at his discretion and in any place of the regularity test.

There must be a minimum of one secret time check on each regularity test section.

Nevertheless no time check will be done during the first kilometer of test, as well as in villages, from the traffic sign "village entry" until one (1,00) kilometre distance after the "end of village" traffic sign.

The regularity tests will have to be accomplished without stopping or slowing down in an excessive way, under pain of penalties which can go as far as exclusion from the race.

**The search, research, or any action aiming to locate the secret timings points, as well as transmission of this information, will be considered as an unsportsmanlike behaviour and will involve the immediate exclusion of the race for the competitor having benefited.**

Time keeping will be done to 1/10th of a second. Each 1/10th of a second below or above the target time at this point (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail a one penalty point with a maximum of 20.000 points.

The total amount of the time keeping penalty points will be limited to a maximum of 20.000 points for each regularity test.

**Exceeding the imposed average speed calculated between the start and any point of time keeping by more than 20% will entail a 30.000 points penalty and the exclusion of the race in case of repeat offense, after notification of the 1<sup>st</sup> penalty.**

The competitor is the fully responsible for all time keeping material which was entrusted to him (GPS box - antenna – power supply) – see appendix IV for the installation in the cockpit.

This material may be controlled at any time along the itinerary by the organisers, in particular at the beginning and at the end of every sector of regularity. Any action to prevent its perfect functioning can entail the exclusion of the race.

### **STARTING AND ARRIVAL PROCEDURE :**

**ATTENTION!!!** There won't be any time control at each start of a regularity test section.

- Consequently, you are free to start when you want the regularity test section. When arriving at the start point, the start will be done by the order of arrival of the cars, independently of your competition number or classification.

- It will not be necessary to show your time card to the marshals and also no document will be given to you by the marshals.

- In the 100 to 500 meters area before the start, overtaking is not recommended. The beginning of this area is indicated by a yellow warning sign (see appendix III).

- The start will be given "standing start" at the red panel line on the full minute (or full 30 seconds in the final stage) as counted down by the marshals or the clock placed on the line.

- Jumped start: the crossing of the line before the signal of the marshals or before the discount of the clock will entail a penalty of 1000 points.

- Start delayed: crossing the line more than 10 seconds after the signal of the marshals or the discount of the clock will entail a penalty of 1000 points.

The finish line and any intermediate time checks will not be indicated.

**At the end of each "regularity tests section" (except for ZR1) a STOP point will be indicated by a red panel. The competitors will have to stop there.** No document is to be presented to the marshals, and also no document will be given to you by them. The competitors can restart only after the signal of the marshal.

**20.2** - Each regularity test section not completed or not started will be penalised.

For each regularity test section **not started**, the competitor concerned will be receive a **30.000 points** penalty (read also art. 18.c).

For each regularity test section **not completed** the competitor concerned will received the same amount of penalties as the worst classified in that regularity test plus 600 points with a maximum of **20.000 points**.

### **20.3 - TRIP MASTER CALIBRATION**

Measurement was done in the Concentration Leg during the ST-ANDRÉ LES ALPES - ST-JEAN LA RIVIÈRE sector, common for all itineraries. Its description will be available on the ACM website **www.acm.mc**.

The calibration zone was measured with the system Digitech "Zephyr"

### **20.4 - MEASURE MATERIALS - TRIP METERS**

To preserve the aesthetic integrity of cars and conformity with the period of the vehicle, only one measuring instrument of distance with mechanical display can be installed permanently on the dashboard of the car.

The use of any other device with electronic display, or not, will be authorized, provided that it is temporarily fixed, without any modification of the dashboard (cut, etc.), and necessarily removed in the end of leg's "parc fermés", under pain of penalties.

1<sup>st</sup> infringement = 10.000 penalty points

2<sup>nd</sup> infringement = exclusion from race.

### **Art. 21 - PARC FERME**

From the time they enter a control area (yellow sign) and until they leave it (end of control area sign), cars are subject to "parc fermé" rules. Only in the case of a flat tyre, the crew concerned may be allocated a maximum of 5 more minutes to change the tyre, in this control area.

Whilst a car is subject to "parc fermé" rules, any intervention (repair/servicing/refuelling, etc) is strictly forbidden and will result a penalty of 10.000 pts.

The parks at the end of legs are secured and open to the public. The cars must stay there and any intervention is forbidden in conformity to the "Parc Fermé" rules.

**Please note that cars must also remain uncovered.**

## **VI - SCRUTINEERING**

### **Art. 22 - SCRUTINEERING BEFORE THE START**

**22.1** - Any crew taking part in the Rally must attend the planned technical and administrative scrutineering in accordance with the Rally timetable.

**The following original papers must be presented at the administrative checks :**

- **driving licence for each member of the crew,**
- **any type of drivers' competition or regularity licence issued by an ASN recognised by the FIA for each member of the crew,**
- **the vehicle's official documents as required by the national laws of the country in which the car is registered, (registration card,...),**
- **confirmation of car insurance (International green card),**
- **a FIA Historic Technical Passport or a FIA Historic Regularity Car Pass or a FIVA Identity Card (see art 4).**

**22.2** - The scrutineering carried out before the start is of a completely general nature (checking of make and model of the car, year of construction, chassis number, conformity of the car with the historic vehicle identity original form and the National Highway Code, etc) **and checking of the GPS system installation (cable and antenna).**

The cars must be equipped with an **extinguisher** of a minimum capacity of 1kg, verified in working order.

Checking of the identification of the cars : competition numbers and Rally plates (supplied by the organiser), name of the starting town, identity card sheet, etc.

**22.3** - The Organisers may **refuse the start to any car that is different to the one mentioned on the entry form**. In this case the organisation will keep the global entry fee. **Any change of car or crew**, for whatever reason, must be accepted by the Organisers (art. 6.1).

### **Art. 23 - FINAL CONTROL**

In Monaco, at the end of the Rally, the crews must keep their cars available for a possible check by the scrutineers in the Parc Fermé (see art. 21).

## Art. 24 - SUMMARY OF PENALTIES

Articles	Object	Non admission to start	Exclusion	Penalties
11.1	Withdrawal of a crew member		X	
12.1	+15 mins after starting time			10.000 pts
12.3	Lack of competition no. or plate			500 €
13.2	Loss or Correction on the carnet or the time card without approval from marshal or loss on the infringement card		X	
14.1 A	Traffic laws: 1 <sup>st</sup> and 2 <sup>nd</sup> infringement 3 <sup>rd</sup> infringement		possible	X pts
	Exceeding of 20 km/h the max. speed authorized by the Highway code 1 <sup>st</sup> infringement 2 <sup>nd</sup> infringement 3 <sup>rd</sup> infringement after notification		X	500 pts 1.000 pts
14.1 C	Tyres: 1 <sup>st</sup> infringement 2 <sup>nd</sup> infringement		possible	10.000 pts
14.3	Unsportmanlike behaviour		possible	
15	Advertising: 1 <sup>st</sup> infringement 2 <sup>nd</sup> infringement		possible	10.000 pts
17.3	Itinerary not followed			10.000 pts
18.A	No entry at a Passage Stamp Control			10.000 pts
18.B2a	1 min. late arrival at a Time Control			100 pts
	1 min. late arrival at a Time Control during the Concentration Leg			50 pts
18.B2b	1 min. early arrival at a Time Control			600 pts
18.B2c	no entry at a Time Control Arrival outside the maximum permitted delay of 30 mn. at a T.C. at the end of leg or part of a leg		X	10.000 pts
18.C	no entry at a Passage or a Time control without informing the clerk of the course		X	
20.4	Instruments: 1 <sup>st</sup> infringement 2 <sup>nd</sup> infringement		X	10.000 pts
21	Breach of parc fermé regulations			10.000 pts
22.1	No presentation of original papers	X		
22.3	Non-compliance with the entry form	X		

## REGULARITY TEST

Articles	Object	Non admission to start	Exclusion	Penalties
20.1	Stopping or waiting during a regularity test		X	
20.1	Time Keeping: early arrival or late arrival for each tenth of a second with a maximum of			1 pt 20.000 pts
20.1	"Recce" throughout the duration of the race		X	
20.1	Any overtaking exceeding 20% of the average speed: 1 <sup>st</sup> infringement 2 <sup>nd</sup> infringement		X	30.000 pts
20.1	Jumped start			1.000 pts
20.1	Start delayed			1.000 pts
20.2	Regularity test section not completed			20.000 pts
20.2	Regularity test section not started			30.000 pts
18.C	Less than half of the RT completed		X	



## VII - CLASSIFICATION - PRIZES - PROTESTS

### Art. 25 - CLASSIFICATION

**25.1** - Penalties are expressed in points. The final results are determined by adding up the penalties. The crew with the lowest total will be proclaimed the overall winner, the next lowest will be second and so on. The class results are determined on the same basis.

**25.2** - Team classification (see also article 6.3). The winning team for this classification is the one which has the lowest number of penalties after adding the results of the five best crews.

**25.3** - In the case of a dead heat, the crew who drive the oldest car will be proclaimed winner. If this is not sufficient to be able to decide the dead heat, the times of the first, second, third, fourth, etc. regularity test sections are taken into account. This rule can be applied at any time during the Rally.

**25.4** - On Wednesday February 4<sup>th</sup> 2015, at 11.00 a.m., the temporary classification will be published in Monaco at the Rally Headquarters - Automobile Club de Monaco, 23 bd. Albert Ier and in Monaco parc Fermé on Quai Albert Ier. The classification will be published at 11.30 am.

### Art. 26 - BADGES

1. Each member of the classified crews will be entitled to the Rallye Monte-Carlo Historique badge with the 2015 year bar.
2. Competitors to whom this badge has been awarded during editions of the previous competition will only receive the bar of the year.
3. In order to preserve the full value attached to the attribution of this badge competitors are informed that its delivery will be closely checked against a file, and lost badges will not be replaced.

### Art. 27 - CUPS

27.1 - GENERAL CLASSIFICATION (1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup>)

27.2 - CATEGORY CLASSIFICATION (1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup>)

27.3 - CLASS CLASSIFICATION (1<sup>st</sup>)

27.4 - TEAMS CLASSIFICATION

27.5 - LADIES CLASSIFICATION

27.6 - MIXED CREW CLASSIFICATION

27.7 - HISTORIC CAR COMMISSION CUP

### Art. 28 - PRIZE GIVING

Prize-giving will take place on Wednesday February 4<sup>th</sup> 2015 at 8.30 pm in the Salle des Etoiles of the Sporting Monte-Carlo. **"Black tie and dinner jackets" are compulsory.**

### Art. 29 - PROTESTS

**29.1** - All protests must be lodged in accordance with Art. 174 of the FIA International Sporting Code and given in writing to the Clerk of the Course accompanied by a fee of 1.000 €.

A protest may only be lodged by one crew and may only concern one single crew or the organiser.

**29.2** - The decisions of the Stewards of the Meeting are final.

# Annexe I

## Appendix I

(Art. 14.1 c)

### Extrait de l'Arrêté du 18 juillet 1985 et du 24 octobre 1994 du Code de la Route français

★

Seuls sont autorisés les crampons (clous) à une seule pointe cylindrique d'un poids unitaire inférieur à 2gr., injectés par l'extérieur de la bande de roulement.

- ceux-ci doivent être appliqués uniquement sur pneumatiques radiaux.
- le nombre de clous par pneu doit être compris entre 100 et 150.
- le dépassement des crampons hors du pneumatique à l'état neuf doit être compris entre 1.5 et 1.8 mm.
- il ne doit y avoir aucun crampon dans le tiers central de la bande de roulement.

Dispositions concernant l'utilisation du véhicule :

- EQUIPEMENT : les deux roues de l'essieu moteur doivent être équipées.
- VITESSE LIMITEE : 90 km/heure.
- INDICATION SUR LE VEHICULE : les véhicules équipés de pneus cloutés doivent porter un disque amovible de 15 cm de diamètre à placer sur la carrosserie sur la partie arrière gauche (fournis par l'Automobile Club de Monaco, cf. art. 12.2)

### Extract from the french highway code (Summary)

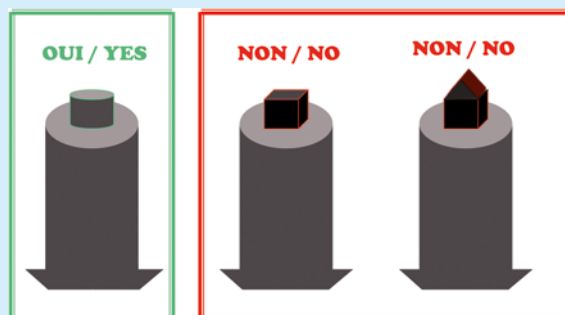
★

Studs : only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are authorized. They are in no case to go through the tread.

- They must be installed on radial tyres only.
- Weight : 2 gr, maximum per stud.
- Sticking-out of stud beyond the surface of the brand-new tyre between 1,5 and 1,8 mm,
- Number of studs must be between 100 and 150 per tyre,
- The central band (1/3 of the band) must remain free of studs and the two drive wheels must be equipped.

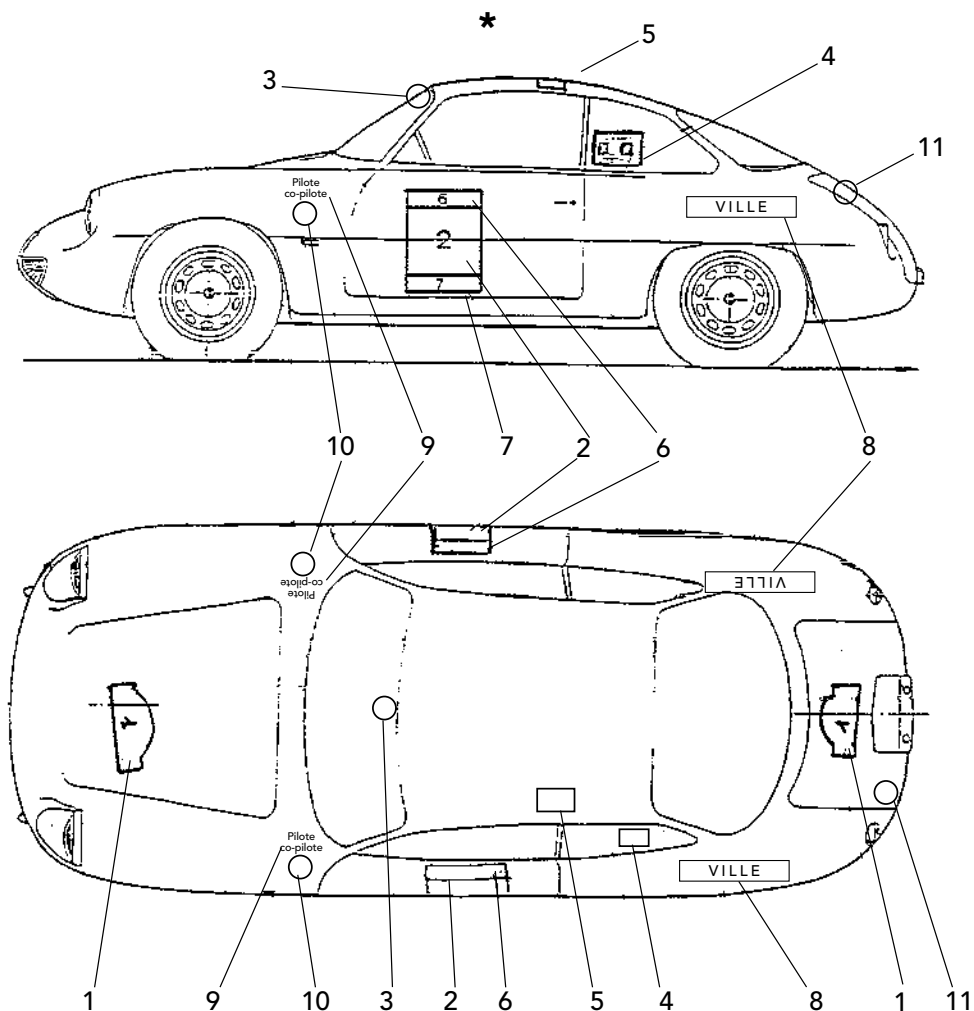
Concerning the use of the vehicle :

- EQUIPMENT: both wheels of the driving axle must be equipped.
- LIMITED SPEED : 90 km / hour.
- INDICATION ON THE VEHICLE: vehicles equipped with studs tyres have to carry a removable disk of 15 cm in diameter to be placed on the left back part of the car body (sticker delivered by the Automobile Club de Monaco, see art. 12.2)



## Annexe II Appendix II (Art. 12 et 15)

### MARQUAGES - DESCRIPTION CARS



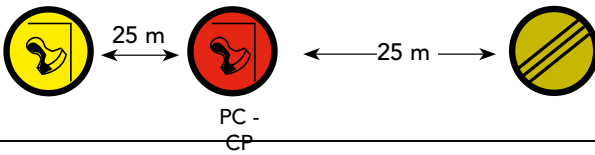





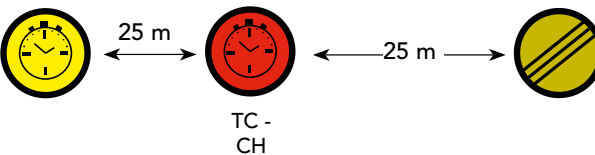





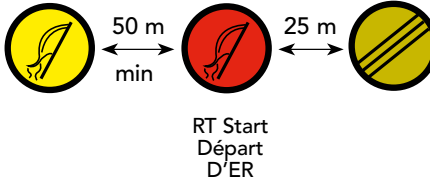



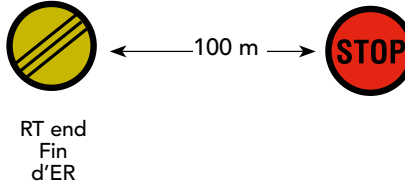


- |  |   |
|--|---|
| <p>1 : Plaque Rallye - Rally plate</p> <p>2 : N° de compétition - Competition number</p> <p>3 : N° de départ - Start number</p> <p>4 : Fiche d'identité équipage avec 2 photos<br/>Identity card sheet</p> <p>5 : Vérifications techniques et administratives OK<br/>Scrutineering OK</p> <p>6 : Publicité de l'organisateur (50 cm x 14 cm max.)<br/>Organiser's compulsory advertising</p> | <p>7 : Publicité (50 cm x 14 cm max.)<br/>+ 2 emplacements libres<br/>Advertising + 2 free locations</p> <p>8 : Ville de départ / Starting town</p> <p>9 : Nom et prénom du pilote et du copilote<br/>(facultatif) mais max. 10 x 40 cm<br/>Crew name</p> <p>10 : Club ou Ecurie (facultatif) mais max. 10 x 10 cm<br/>Team</p> <p>11 : Autocollant "Pneus cloutés" si utilisés<br/>Sticker "studded tires" if used</p> |
|--|---|

Publicité sur toute surface vitrée interdite / Advertising on windscreen and windows are forbidden

## Annexe III - Appendix III (Art. 17.1 et 20.1)

### PANNEAUX FIA STANDARDS DE CONTRÔLE DE RALLYE FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS Diamètre des panneaux de signalisation environ 70 cm

Direction sens du parcours	Control type <i>Nature du contrôle</i>	CONTROL ZONE <i>ZONE DE CONTRÔLE</i>			Direction sens du parcours	
	<b>PASSAGE CONTROL</b>  <i>CONTROLE DE PASSAGE</i>	<b>YELLOW SIGNS</b> Beginning of Control Zone  <i>PANNEAUX JAUNES</i> <i>Début de Zone de Contrôle</i>	<b>RED SIGNS</b> Compulsory Stop  <i>PANNEAUX ROUGES</i> <i>Arrêt Obligatoire</i>	<b>BEIGE SIGNS</b> End of Control Zone  <i>PANNEAUX BEIGE</i> <i>Fin de Zone de Contrôle</i>		
						
		<p style="text-align: center;">25 m                      25 m</p> <p style="text-align: center;">PC - CP</p>				
	<b>TIME CONTROL</b>  <i>CONTROLE HORAIRE</i>					
						
		<p style="text-align: center;">25 m                      25 m</p> <p style="text-align: center;">TC - CH</p>				
	<b>RT START</b>  <i>DEPART D'ER</i>					
						
		<p style="text-align: center;">50 m                      25 m</p> <p style="text-align: center;">min</p> <p style="text-align: center;">RT Start Départ D'ER</p>				
	<b>END OF RT</b>  <b>FIN D'EPREUVE DE REGULARITE</b>					
						
		<p style="text-align: center;">100 m</p> <p style="text-align: center;">RT end Fin d'ER</p>				

Toutes les distances sont approximatives.  
All distances are approximate.

## Annexe IV (Art. 12.4 et 20.1)

### APPAREIL GPS DE CONTRÔLE ET DE CHRONOMÉTRAGE

#### DESCRIPTIF DU GPS

En fin d'étape de concentration, à votre arrivée au Parc Fermé de Monaco, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY (fourni au Contrôle Horaire du Beach Hôtel), qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage dans les tests de régularité (cf. art. 12.4 et 20.1).

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY (largeur : 16 cm; hauteur : 10 cm; profondeur avec sortie de câble : environ 8 cm)
2. une antenne extérieure aimantée (longueur de câble : environ 3m)
3. un module d'alimentation à raccorder à votre véhicule (longueur de fil : environ 1m)
4. une fixation ventouse pare-brise à placer côté co-pilote ou sur une vitre latérale.



#### KIT D'INSTALLATION

Le kit d'installation Tripy vous sera remis dans les villes de départ et devra être installé avant les vérifications techniques.

Ce kit contient :

2. une antenne extérieure aimantée (ainsi qu'un velcro au cas où votre carrosserie ne serait pas métallique)
3. un module convertisseur de tension à raccorder entre votre câble d'alimentation et le GPS Tripy

#### INSTALLATION DANS LE VEHICULE

##### Installation du câble d'alimentation électrique :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy. Ce câble d'alimentation électrique (6 ou 12V) doit être branchée en direct de la batterie et avoir les caractéristiques suivantes:

- Cette alimentation devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section de 0.75 mm.

## Appendix IV (Art. 12.4 & 20.1)

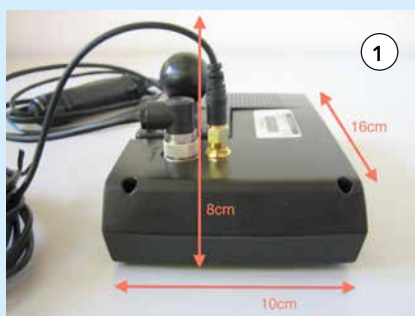
### CONTROL AND TIME KEEPING GPS DEVICE

#### GPS DESCRIPTION

At the end of the concentration leg, at your arrival in the "Parc Fermé" of Monaco, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS (supplied at the Time Control of Beach Hôtel) which checks permanently your itinerary, checks your speed and will record the intermediate time keeping points during the regularity tests (cf. art. 12.4 et 20.1).

This system is composed of:

1. a TRIPY GPS device (width: 16 cm; height: 10 cm; depth including cable connection: approx. 8 cm)
2. a magnetic external antenna (cable length: 5m)
3. an external power supply module to connect to your vehicle (cable length : 1m)
4. a suction cup windshield place co-pilot side or fixing on a side window



#### INSTALLATION KIT

The Tripy installation kit will be delivered in the starting cities and must be installed before the scrutineering. This kit contains:

2. a magnetic external antenna (including double sided tape to use if the body of your vehicle is not metallic)
3. an electronic power supply module to connect between your power cable and the Tripy GPS

#### VEHICLE ARRANGEMENT

##### Installing electrical power supply cable:

You shall fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy system. This electrical cable (6V or 12V) shall be connected directly from the vehicle battery and shall meet the following technical specifications:

- This power supply connection shall be made with a cable of two conductors of a 0.75mm<sup>2</sup> section.
- The positive + (indicated by a red conductor) shall be protected by a 1 Ampere fuse.

- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de 1 Ampère.
- Le câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy à l'aide de la ventouse.
- Les deux fils arrivant dans l'habitacle devront être équipés aux extrémités de cosse à sertir femelles isolées (description technique de la cosse ci-dessous).



Connecteur Faston  
Femelle  
Isolé

A=6,3mm  
B=0,8mm

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

#### INSTALLATION DE L'ANTENNE :

- L'antenne doit être positionnée à l'extérieure du véhicule sur une partie horizontale et idéalement sur le toit du véhicule. L'embase de l'antenne est aimantée et peut donc se fixer sur une surface métallique bien plane. En cas d'impossibilité d'utiliser le système magnétique, vous pouvez utiliser le double-face fourni avec l'antenne. L'antenne devra avoir une vue maximale sur le ciel.
- Le passage du câble de l'antenne sur le joint de porte doit être réalisé de telle sorte que le câble ne puisse ni être détérioré lors de la fermeture de la portière ni arraché lorsque le co-pilote monte et descend du véhicule. L'utilisation de bande autocollante dans le passage de joint de porte est conseillée.
- L'extrémité du câble d'antenne se termine par un connecteur doré qui doit arriver à proximité immédiate de l'endroit où le GPS Tripy sera installé.

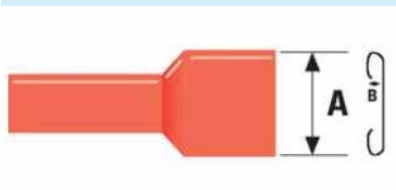


#### INSTALLATION DU MODULE CONVERTISSEUR DE TENSION D'ALIMENTATION :

- Le module convertisseur de tension est équipé, à l'une de ses deux extrémités, d'un câble et de deux fils terminés par deux cosse à sertir mâles (faston). Ces deux cosse à sertir devront être connectées aux deux cosse femelles de votre câble d'alimentation (en respectant la polarité + et -).

- The power cable will arrive in the cockpit, near the windscreen, copilot side, where Tripy will be installed using the suction cup.
- The two wires of the power cable shall be terminated with isolated female Faston connectors (terminals technical description here below).

This power supply shall be **PERMANENT, 24 h/day**, for the whole rally duration including when vehicle is in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.



Faston connector - Female - Fully insulated  
A=6,3mm / B=0,8mm

#### INSTALLING ANTENNA:

- You shall position the external antenna on a horizontal surface outside of the vehicle (preferred location is on the roof) by means of the simple magnetic patch. Should the magnetic patch be inefficient (non metallic body, convertible,..), you may use a double sided sticker supplied with the antenna. The antenna shall have a maximal sky exposure.
- The cable passage through door joints shall be made such as the cable may not be damaged nor torn upon the co-pilot closing the door.
- The end of the antenna cable is terminated with a gold plated connector. You shall place antenna cable to get the gold connector close to where the Tripy will be installed.

#### INSTALLING ELECTRONIC POWER SUPPLY MODULE:

- On one side, the power supply module is terminated with two wires with male faston connectors. These two male connectors shall be connected to the two female connector available on the electrical cable you have installed (be careful to the correct polarities).
- On the other side, the power supply module is terminated with a connector for supplying the

- L'autre extrémité du convertisseur de tension est équipée d'un câble terminé par un connecteur qui doit arriver à proximité immédiate de l'endroit où le GPS Tripy sera installé.



#### INSTALLATION DE LA VENTOUSE ET BRAS DE FIXATION:

- La ventouse doit être placée au pare-brise côté co-pilote ou sur une vitre latérale. Tout en maintenant la ventouse fermement appliquée sur le pare-brise, faites pivoter les deux bras de verrouillage afin de leurs faire faire un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Cette opération verrouille la ventouse.
- A l'aide de la vis papillon, le bras peut ensuite être placé et fixé sur la boule qui surplombe la ventouse. L'autre extrémité du bras sera fixé sur une boule identique qui se trouve à l'arrière du GPS Tripy.

#### Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé et testé à Monaco, il ne peut en aucun cas être débranché et quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale.

L'ACM étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

#### **CAUTIONNEMENT / RESTITUTION**

A la confirmation d'engagement, l'un des deux membres de l'équipage devra transmettre à l'organisation une empreinte de carte de crédit garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye, à Monaco.

Le montant du cautionnement est de :

- Boîtier GPS Tripy : 920 € TTC
- Câble d'alimentation : 120 € TTC
- Antenne GPS : 60 € TTC

Au Parc Fermé de fin de l'épreuve à Monaco, le système GPS devra être restitué aux « Relations Concurrents ». En cas d'abandon, en cours d'épreuve, le système GPS pourra être restitué aux « Relations Concurrents » présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape.

Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'A.C.M. au plus tard le **Vendredi 20 Février 2015.**

Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

Tripy. You shall place this power supply module and cable to get the connector close to where the Tripy will be installed.



1. A connecter à votre câble d'alimentation  
Connect to your electrical supply cable
2. A connecter au GPS Tripy fourni  
Connect to the provided Tripy GPS

#### INSTALLING THE SUCTION CUP:

- The suction cup should be placed on the windshield (co-driver side) or on a side window. While holding the cup firmly applied to the windshield, rotate the two locking arms to make their turn around in the direction of clockwise. this operation locks the suction cup.
- By means of the wing screw, the arm can be placed and fixed on the ball which overlooks the cup. The other end of the arm is fixed to a ball which is identical located in the rear of the GPS.

#### Once the GPS system will be installed and tested:

Once the GPS system will be completely installed and tested in Monaco, it must not be disconnected and taken away from the car until the arrival of the final leg. The ACM might communicate by radio day and night by the Tripy equipment. If a vehicle does not answer because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or not correctly powered, competitor will be penalized.

#### **DEPOSIT / RESTITUTION**

Upon registration confirmation, one of the two team members shall provide the organisation with a credit card imprint as warranty for the restitution of the GPS system at the end of the Rally, in Monaco.

The deposit is:

- Tripy GPS Device: 920 €
- Power Supply Cable: 120 €
- GPS Antenna: 60 €

The GPS system shall be returned to the competitor's relation officers at the end of the Rally, in Monaco. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers whom are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg.

In all circumstances, the return of the GPS system shall be made to the A.C.M. not later than **Friday, February 20, 2015.**

At the end of this period, the equipment shall be considered as not returned and shall be invoiced as per the above mentioned conditions

# Annexe V - ITINERAIRES / Appendix V - ITINERARIES

ATTENTION : Villes de départ heure locale / Starting towns local time


	TURIN 100 voitures - 786 km	BARCELONE 70 voitures - 992 km	COPENHAGUE 20 voitures - 2261 km	REIMS 100 voitures - 1098 km	GLASGOW 10 voitures - 2140 km	
MERCREDI 28 JANVIER					Départ 19h00 (heure locale/local time)	
JEUDI 29 JANVIER			Départ 11h00 (heure locale/local time)			
VENDREDI 30 JANVIER	Départ 18h30	Départ 19h00	BAD HOMBURG (Arrivée)	Départ 19h00	CALAIS	
			CH		CH	REIMS
						20h40
	CARMAGNOLA - CP			GUEUX - CP	GUEUX - CP	
	PINEROLO - CP	AMELIE-LES-BAINS-PALALDA - CP		VITRY LE FRANÇOIS - CP	VITRY LE FRANÇOIS - CP	
	SESTRIERES - CP			BAR SUR AUBE - CP	BAR SUR AUBE - CP	
		RENNES LES BAINS - CP				
	EMBRUN	SAINT-CHINIAN		LE PUY EN VELAY	LE PUY EN VELAY	
	CH	CH	CH	CH	CH	
	FORCALQUIER - CP	SAINT HYPOLITE DU FORT - CP				
COURTHEZON - CP						
VAISON LA ROMAINE - CP						
SEDERON - CP	SEDERON - CP		SEDERON - CP	SEDERON - CP		
ST ANDRE LES ALPES	ST ANDRE LES ALPES		ST ANDRE LES ALPES	ST ANDRE LES ALPES		
CH	CH	CH	CH	CH		
SAMEDI 31 JANVIER			ZR 1 - ST JEAN LA RIVIERE - LEVENS - DE 12h30 à 17h29		15h50	
			MC (BEACH HOTEL)	MC (BEACH HOTEL)		
			CH	CH	19h05	
			ZONE DE MONTAGE TRIPIY - 15 mn			
			MC (BEACH HOTEL Re-start)	MC (BEACH HOTEL Re-start)	MC (BEACH HOTEL Re-start)	
			CH	CH	19h20	
			MONACO (Parc Fermé)	MONACO (Parc Fermé)	MONACO (Parc Fermé)	
			CH	CH	19h35	

ATTENTION : Le nombre de concurrents estimé par ville de départ et les horaires qui en découlent sont susceptibles de modifications.  
ATTENTION : The estimated number of entrants per starting towns and the following timetable may be subject to changes.



# ETAPE DE CONCENTRATION

## ITINERAIRE DE COPENHAGUE (20 voitures)

Secteur : "COPENHAGUE - BAD HOMBURG"			807,00 km		Temps idéal : 24h00
du jeudi 29 au vendredi 30 janvier 2015					
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	<b>CH COPENHAGUE</b>	<b>21 / O4 / E 20 / E 47</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 11 h 00 à 11 h 19</b>
Danemark	RodbyHavn	E 47	161,00	161,00	
	Ferry to Puttgarden				
					
Allemagne	Puttgarden	E47 / A1 / A7 / A5 / A661		161,00	Arrivée Ferry
	<b>CH BAD HOMBURG</b>		<b>646,00</b>	<b>807,00</b>	<b>de 11 h 00 à 11 h 19</b>

Secteur : "BAD HOMBURG - LE PUY EN VELAY"			970,00 km		Temps idéal : 19h00
du vendredi 30 au samedi 31 janvier 2015					
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	<b>CH BAD HOMBURG</b>	<b>A 661 / A 66 / A 643 / B 327 / A1 / A 602 / B 52 / A 64</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 12 h 00 à 12 h 19</b>
Luxembourg	Luxembourg (Grand-Duché)	E 25 / A 3 / A 31	229,00	229,00	
Moselle	Frontiere Francaise	A 31	35,00	264,00	
Meurthe & Moselle	A 31	A 31	65,00	329,00	
Vosges	A 31	A 31	73,00	402,00	
Haute Marne CP	<b>SORTIE 7 LANGRES NORD</b>	<b>A 31 / N 19</b>	<b>88,00</b>	<b>490,00</b>	<b>de 21 h 50 à 22 h 09</b>
	<b>LANGRES</b>	<b>D 135</b>	<b>12,00</b>	<b>502,00</b>	
	Perrancey-les-Vieux-Moulins	D 135	6,00	508,00	
	Rochetaillée	D 135	14,00	522,00	
	Bif D 135 / D 20	D 20	11,00	533,00	
	Dancevoir	D 20	14,00	547,00	
	Bif D 20 / D 22	D 22	4,00	551,00	
	Bif D 22 / D 965	D 965	1,00	552,00	
	Châtillon-sur-Seine	D 965	22,00	574,00	
	Bif D 965 / N 71	N 71	1,00	575,00	
Côte d'Or	Bif N 71 / D 980	D 980	1,00	576,00	
	Ampilly-le-Sec	D 980	5,00	581,00	
	Precy-sous-Thil	D 980	58,00	639,00	
	Bif D 980 / D 70	D 70	1,00	640,00	
	Pont d'Aisy	D 70	1,00	641,00	
	Bif D 70 / D 980	D 980	1,00	642,00	
	Saulieu	D 980	11,00	653,00	
	Bif D 980 / D 906	D 906	1,00	654,00	
	Bif D 906 / D 980	D 980	1,00	655,00	
	Autun	D 980	39,00	694,00	
	Bif D 980 / N 73	N 73	2,00	696,00	
	Bif N 81 / D 994	D 994	9,00	705,00	
	Etang-sur-Arroux	D 994	6,00	711,00	
Saône et Loire	Gueugnon	D 994	36,00	747,00	
	Bif D 994 / D 982	D 982	15,00	762,00	
	Le-Bois-de-la-Motte	D 982	1,00	763,00	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	Bif D 982 / D 482	D 482	34,00	797,00	
Loire	Roanne	D 482	15,00	812,00	
	Bif D 482 / N 7	N 7	2,00	814,00	
	L'Hopital-sur-Rhins	N 7	5,00	819,00	
	Bif N 7 / N 82	N 82	5,00	824,00	
	Bif N 82 / D 1082	D 1082	17,00	841,00	
	Balbigny	D 1082	7,00	848,00	
	Feurs	D 1082	3,00	851,00	
	Montrond-les-Bains	D 1082	12,00	863,00	
	Bif D 1082 / D 496	D 496	1,00	864,00	
	Savigneux	D 496	10,00	874,00	
	Montbrison	D 496	3,00	877,00	
	Bif D 496 / D 204	D 204	1,00	878,00	
	Bif D 204 / D 5	D 5	1,00	879,00	
	Saint-Jean-Soleymieux	D 5	15,00	894,00	
	Bif D 5 / D 498	D 498	10,00	904,00	
	Saint-Bonnet-le-Château	D 498	1,00	905,00	
	Col du Pichillon	D 498	12,00	917,00	
Usson-en-Forez	D 498	8,00	925,00		
Haute Loire	Craponne-sur-Arzon	D 498	7,00	932,00	
	Bif D 498 / D 1	D 1	1,00	933,00	
	Bellevue-la-Montagne	D 1	12,00	945,00	
	Bif D 1 / D 906	D 906	1,00	946,00	
	Saint-Paulien	D 906	10,00	956,00	
	Bif D 906 / N 102	N 102	4,00	960,00	
<b>CH LE PUY EN VELAY</b>	<b>D 1075</b>	<b>10,00</b>	<b>970,00</b>	<b>de 07 h 00 à 07 h 19</b>	

Cartes Michelin n° 306 - 313 - 711 - 718 - 717 - 307 - 314 - 320 - 327 - 331

## ITINERAIRE DE GLASGOW (10 voitures)


Secteur : "GLASGOW - CALAIS"

du mercredi 28 au vendredi 30 janvier 2015

773,00 km

Temps idéal : 41h30

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	<b>GLASGOW</b>	<b>A 77</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>De 19 h 00 à 19 h 09</b>
Royaume-Uni	Kilmarnock	A 76	35,00	35,00	<b>Local Time</b>
	Dumfries	A 75	90,00	125,00	
	Bif A 75 / A 74	A 74	40,00	165,00	
	Carlisle	M 6	10,00	175,00	
	Penrith	A 66	39,00	214,00	
	Scotch Corner	A 1	78,00	292,00	
	Bif A 1 / B 6045	B 6045	130,00	422,00	
	Blyth	A 634	1,00	423,00	
	Barnby Moor	A 1	5,00	428,00	
	Bif A 1 / A 14	A 14	134,00	562,00	
	Cambridge	M 11	25,00	587,00	
	Bif M 11 / M 25	M 25	68,00	655,00	
	Bif M 25 / A 282	A 282	26,00	681,00	
	Dartford	A 2	8,00	689,00	
Bif A 2 / M 2	M 2	15,00	704,00		

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	Bif M 2 / A 229	A 229	10,00	714,00	
	Bif A 229 / M 20	M 20	5,00	719,00	
	Dover / Folkestone		54,00	773,00	
Cartes Michelin n°	798 				
<i>Pas-de-Calais</i>					
	<b>CH CALAIS</b>		<b>773,00</b>		<b>de 12 h 30 à 12 h 39</b>

### Secteur : "CALAIS - REIMS"

Vendredi 30 janvier 2015

269,00 km

Temps idéal : 8h10

	Communes	Routes	Partiel	Total	Horaire approximatif
	<b>CH CALAIS</b>	<b>E 15 / A 26</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 12 h 30 à 12 h 39</b>
<i>Pas-de-Calais</i>	(Béthune)	E 15 / A 26	70,00	70,00	
<i>Nord</i>	(Cambrai)	E 15 / A 26	60,00	130,00	
<i>Aisne</i>	(St-Quentin)	E 15 / A 26	30,00	160,00	
<i>Marne</i>	<b>CH REIMS</b>	<b>E 15 / A 26</b>	<b>109,00</b>	<b>269,00</b>	<b>de 20 h 40 à 20 h 49</b>

Cartes Michelin n° 301 - 302 - 306

## ITINERAIRE DE REIMS ET GLASGOW (110 voitures)

### Secteur : "REIMS - (Gueux) - (Vitry-le-François) - (Bar-sur-Aube) - LE PUY-EN-VELAY"

du vendredi 30 au samedi 31 janvier 2015

614,00 km

Temps idéal : 12h20

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	<b>CH REIMS (Sortie par voie Jean Taittinger)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 19 h 00 à 20 h 49</b>
	Bif / N 31	N 31	1,40	1,40	
	Bif N 31 / D 27	D 27	5,10	6,50	
	<u>CP Gueux (Stands renovés de l'ancien circuit)</u>	D 26	3,50	10,00	<b>de 19 h 15 à 21 h 14</b>
	Vrigny	D 26	2,00	12,00	
	Jouy-lès-Reims	D 26	5,00	17,00	
	Ecueil	D 26	2,00	19,00	
	Bif D 26 / D 22	D 22	3,00	22,00	
	Nogent	D 26	0,50	22,50	
	Sermiers	D 26	0,50	23,00	
	Bif D 26 / N 51 (Dir. Reims)	N 51	2,00	25,00	
	Bif N 51 / D 26 (Dir. Villers Allierand)	D 26	1,00	26,00	
<i>Marne</i>	Villers-Allierand	D 26	1,00	27,00	
	Chigny-les-Roses	D 26	3,00	30,00	
	Ludes	D 26	2,00	32,00	
	Bif D 26 / D 9	D 9	1,00	33,00	
	Louvois	D 9	6,00	39,00	
	Condé-sur-Marne	D 34	8,00	47,00	
	Jâlons	D 37	4,50	51,50	
	Fagnières	Bif D 3 / D 933	12,00	63,50	
	Songy	Bif D 2 / D 81	24,00	87,50	
	Aulnay l'Aître	Bif D 81 / D 60	5,00	92,50	
	Saint-Quentin-les-Marais	Bif D 60 / D 69	8,50	101,00	
	Vitry-le-François (Place de l'Etoile)	D 982	8,00	109,00	
	<u>CP Vitry-le-François (Place d'Armes)</u>	D 982	1,00	110,00	<b>de 21 h 15 à 23 h 04</b>
	Margerie Hancourt	D 396	23,00	133,00	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
Aube	Brienne-le-Château	D 396	19,00	152,00	<b>de 22 h 30 à 00 h 19</b>
	<b>CP</b> Bar-sur-Aube	D 619	24,00	176,00	
	Bif D 619 / D 70	D 70	5,00	181,00	
	Baroville	D 70	3,00	184,00	
	Essoyes	D 70	22,00	206,00	
	Bif D 70 / D 79	D 79	2,00	208,00	
	Bif D 79 / D 13	D 13	4,00	212,00	
Côte d'or	Grancey-sur-Ource	D 13	2,00	214,00	
	Brion-sur-Ource	D 13	13,00	227,00	
	Bif D 13 / D 965	D 965	1,00	228,00	
	Châtillon-sur-Seyne	D 965	7,00	235,00	
	Bif D 965 / N 71	N 71	1,00	236,00	
	Bif N 71 / D 980	D 980	1,00	237,00	
	Ampilly-Le-Sec	D 980	5,00	242,00	
	Précy-sur-Thil	D 980	55,00	297,00	
	Bif D 980 / D 70	D 70	1,00	298,00	
	Pont d'Aisy	D 70	1,00	299,00	
	Bif D 70 / D 980	D 980	1,00	300,00	
	Saulieu	D 980	10,00	310,00	
Bif D 980 / D 906	D 906	1,00	311,00		
Bif D 906 / D 980	D 980	1,00	312,00		
Nièvre	Pierre-Ecrite	D 980	9,00	321,00	
Saône et Loire	Autun	D 980	28,00	349,00	
	Bif D 980 / N 73	N 73	2,00	351,00	
	Bif N 81 / D 994	D 994	9,00	360,00	
	Etang-sur-Arroux	D 994	6,00	366,00	
	Gueugnon	D 994	34,00	400,00	
	Bif D 994 / D 982	D 982	14,00	414,00	
Bif D 982 / D 482	D 482	33,00	447,00		
Loire	Roanne	D 482	14,00	461,00	
	Bif D 482 / N 7	N 7	2,00	463,00	
	Bif N 7 / N 82	N 82	10,00	473,00	
	Bif N 82 / D 1082	D 1082	16,00	489,00	
	Balbigny	D 1082	7,00	496,00	
	Feurs	D 1082	3,00	499,00	
	Montrond-les-Bains	D 1082	11,00	510,00	
	Bif D 1082 / D 496	D 496	1,00	511,00	
	Savigneux	D 496	10,00	521,00	
	Montbrison	D 496	3,00	524,00	
	Bif D 496 / D 204	D 204	1,00	525,00	
	Bif D 204 / D 5	D 5	1,00	526,00	
	Saint-Jean-Soleymieux	D 5	14,00	540,00	
	Bif D 5 / D 498	D 498	10,00	550,00	
	Saint-Bonnet-le-Château	D 498	1,00	551,00	
Col de Pichillon	D 498	11,00	562,00		
Usson-en-Forez	D 498	8,00	570,00		
Haute Loire	Craponne-sur-Arzon	D 498	7,00	577,00	
	Bif D 498 / D 1	D 1	1,00	578,00	
	Bellevue-la-Montagne	D 1	11,00	589,00	
	Bif D 1 / D 906	D 906	1,00	590,00	
	Saint-Paulien	D 906	10,00	600,00	
	Bif D 906 / N 102	N 102	4,00	604,00	
<b>CH</b> LE PUY EN VELAY	<b>D 1075</b>	<b>10,00</b>	<b>614,00</b>	<b>de 07 h 20 à 09 h 09</b>	

Cartes Michelin n° 306 - 313 - 320 - 327 - 331

## ITINERAIRE DE COPENHAGUE, REIMS, GLASGOW (130 voitures)

Secteur : "LE PUY-EN-VELAY - (Séderon) - ST ANDRÉ LES ALPES"					
Samedi 31 janvier 2015					
				342,00 km	Temps idéal : 6h50
Communes		Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>LE PUY EN VELAY</b>	<b>N 88</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 07 h 00 à 09 h 09</b>
<i>Haute Loire</i>	Bif N 88 / D 906	N 88	10,00	10,00	
	Bif N 88 / N 102	N 102	28,00	38,00	
	Bif N 102 / D 288	N 102	8,00	46,00	
	Bif N 102 / D 239	N 102	4,00	50,00	
	Col de la Chavade	N 102	1,00	51,00	
	Bif N 102 / D 26	N 102	24,00	75,00	
<i>Ardèche</i>	Pont-de-Labeaume	N 102	7,00	82,00	
	Labégude	N 102	4,00	86,00	
	Aubenas	N 102	2,00	88,00	
	Bif 102 / D 104	N 102	3,00	91,00	
	Serre-de-Roche	N 102	5,00	96,00	
	Forcemâle	N 102	9,00	105,00	
	Le Teil	N 102	17,00	122,00	
	Bif N 102 / D 86	N 102	3,00	125,00	
	Montélimar	N 102	2,00	127,00	
	Bif N 102 / N 7	N 7	2,00	129,00	
<i>Drôme</i>	Bif N 7 / D 73	N 7	9,00	138,00	
	Bif N 7 / D 133	D 133	2,00	140,00	
	Bif D 133 / D 541	D 541	7,00	147,00	
	Bif D 541 / D 941	D 941	12,00	159,00	
<i>Vaucluse</i>	Grillon	D 941	1,00	160,00	
	Valréas	D 941	5,00	165,00	
	Bif D 941 / D 541	D 541	4,00	169,00	
	Bif D 541 / D 538	D 538	4,00	173,00	
	Nyons	D 538	6,00	179,00	
	Bif D 538 / D 94	D 94	5,00	184,00	
	Aubres	D 94	3,00	187,00	
	Bif D 94 / D 64	D 64	7,00	194,00	
	Sainte-Jalle	D 64	5,00	199,00	
<i>Drôme</i>	Bif D 64 / D 64 A	D 64 A	12,00	211,00	
	La Bâtie Verdun	D 64 A	0,50	211,50	
	Bif D 64 A / D 64	D 64 A	0,50	212,00	
	Col De Peyruergue	D 64	1,00	213,00	
	Bif D 64 / D 546	D 546	4,00	217,00	
	Saint-Auban-sur-l'Ouvèze	D 64	17,00	234,00	
	Bif D 546 / D 542	D 542	1,00	235,00	
<u>CP</u>	<u>Séderon</u>	D 542	1,00	236,00	<b>de 11 h 20 à 13 h 29</b>
	Bif D 542 / D 546	D 546	2,00	238,00	
	Bif D 546 / D 946	D 946	3,00	241,00	
	Montfroc	D 946	12,00	253,00	
	Bif D 946 / D 4085	D 4085	22,00	275,00	
	Château-Arnoux-Saint-Auban	D 4085	8,00	283,00	
	Bif D 4085 / N 85	N 85	1,00	284,00	
	Malijai	N 85	13,00	297,00	
<i>Alpes de Hte-Provence</i>	Mallemoisson	N 85	2,00	299,00	
	Bif N 85 / D 17	D 17	1,00	300,00	
	Bif D 17 / D 12	D 12	2,00	302,00	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	Bif D 12 / D 17	D 17	1,00	303,00	
	Bif D 17 / D 907	D 907	7,00	310,00	
	Bif D 907 / N 85	N 85	1,00	311,00	
	Barrême	N 85	18,00	329,00	
	Bif N 85 / N 202	N 202	0,50	329,50	
	Saint-André-les-Alpes	N 202	11,50	341,00	
	Bif N 202 / D 955	N 202	0,50	341,50	
<b>CH</b>	<b>SAINT-ANDRE-LES-ALPES (Place centrale)</b>	<b>D 93</b>	<b>0,50</b>	<b>342,00</b>	<b>de 13 h 50 à 15 h 59</b>

Cartes Michelin n° 331 - 332 - 334

## ITINERAIRE DE BARCELONE (70 voitures)

**Secteur : "BARCELONE - (Amélie-Les-Bains-Palalda) - (Rennes-Les-Bains) - SAINT CHINIAN"**  
**du vendredi 30 au samedi 31 janvier 2015** **406,00 km** **Temps idéal : 8h30**

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>BARCELONE</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 19 h 00 à 20 h 09</b>
	B 10 (Dir Girona per l'interior)	B 10	7,00	7,00	
	C 58	C 58	4,00	11,00	
	Sortie N.7 (Badia del Valles)	N 150	7,00	18,00	
	Dir Ap 7 - Girona	AP 7	1,00	19,00	
	Sortie 14 (C 17 parets - Vic)	C 17	11,00	30,00	
<i>Espagne</i>	Bif C 17 / N 152	N 152	79,00	109,00	
	Ripoll	N 152	1,00	110,00	
	Bif N 152 / N 240	N 240	3,00	113,00	
	Bif N 240 / N 260	N 260	2,00	115,00	
	Bif N 260 / C 38	C 38	11,00	126,00	
	Campodron	C 38	9,00	135,00	
	FRANCE	D 115	19,00	154,00	
<i>France</i>	Prats-de-Mollo-la-Preste	D 115	13,00	167,00	
	Arles-sur-Tech	D 115	19,00	186,00	
<u>CP</u>	<u>Amélie-Les-Bains-Palalda</u>	D 618	3,00	189,00	<b>de 22 h 45 à 23 h 55</b>
	Col Xatard	D 618	23,00	212,00	
<i>Pyrénées Orientales</i>	Bouleternière	D 16	21,00	233,00	
	Bif D 16 / N 116	N 116	2,00	235,00	
	Bif N 116 / D 916	D 916	1,00	236,00	
	Ille-sur-Têt	D 2	1,00	237,00	
	Bif D 2 / D 21	D 21	3,00	240,00	
	Caramany	D 21	11,00	251,00	
	Bif D 21 / D 9	D 9	3,00	254,00	
	Ansignan	D 619	4,00	258,00	
	Saint-Paul-de-Fenouillet	D 7	9,00	267,00	
	Bif D 7 / D 10	D 10	8,00	275,00	
	Cubières-Sur-Cinoble	D 10	2,00	277,00	
<u>CP</u>	<u>Rennes-les-Bains</u>	D 14	20,00	297,00	<b>de 00 h 50 à 01 h 59</b>
	Bif D 14 / D 613	D 613	3,00	300,00	
	Bif D 613 / D 611	D 611	51,00	351,00	
	Bif D 611 / D 106	D 106	3,00	354,00	
<i>Aude</i>	Le Faubourg	D 106	5,00	359,00	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	Bif D 106 / D 611	D 611	1,00	360,00	
	Lézignan-Corbières	D 611	6,00	366,00	
	Bif D 611 / D 610	D 610	8,00	374,00	
	Bif D 610 / D 11	D 115	1,00	375,00	
	Bif D 11 / D 5	D 11	3,00	378,00	
	Bif D 5 / D 26	D 26	8,00	386,00	
	Bif D 26 / D 20	D 20	6,00	392,00	
<i>Hérault</i>	Villespassans	D 178	6,00	398,00	
	Bif D 178 / D 177	D 177	3,00	401,00	
<b>CH</b>	<b>SAINT-CHINIAN</b>	<b>D 612</b>	<b>5,00</b>	<b>406,00</b>	<b>de 03 h 30 à 04 h 39</b>

Cartes Michelin n° 339 - 344 - 734

**Secteur : "SAINT CHINIAN - (Saint-Hippolyte-du-Fort) - (Séderon) - ST-ANDRÉ-LES-ALPES"**  
**Samedi 31 janvier 2015** **444,00 km** **Temps idéal : 9h10**

<b>CH</b>	<b>SAINT-CHINIAN</b>	<b>D 20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 03 h 30 à 04 h 39</b>
	Bif D 20 / D 14	D 14	8,00	8,00	
	Cessenon-sur-Orb	D 14	0,50	8,50	
	Bif D 14 / D 136	D 136	0,50	9,00	
<i>Hérault</i>	Bif D 136 / D 19	D 19	4,00	13,00	
	Roquebrun	D 14	7,00	20,00	
	Bif D 14 / D 908	D 908	13,00	33,00	
	Bédarieux	D 35	19,00	52,00	
	Le Bousquet-d'Orb	D 35	10,00	62,00	
	Lodève	D 25	16,00	78,00	
	Saint-Pierre-de-la-Fage	D 25	14,00	92,00	
	Saint-Maurice-Navacelles	D 25	10,00	102,00	
	Ganges	D 999	27,00	129,00	
<i>Gard</i>	<u>CP</u> <u>Saint-Hippolyte-du-Fort</u>	D 133	13,00	142,00	<b>de 06 h 10 à 07 h 20</b>
	Monoblet	D 133	8,00	150,00	
	Anduze	D 910 A	13,00	163,00	
	Saint-Christol-lès-Alès	D 6110	9,00	172,00	
	Alès	D 6	6,00	178,00	
	Bagnols-sur-Cèze	N 86	46,00	224,00	
	Pont-Saint-Esprit	D 994	10,00	234,00	
<i>Vaucluse</i>	Bollène	D 94	11,00	245,00	
	Nyons	D 94	36,00	281,00	
	Bif D 538 / D 94	D 94	5,00	286,00	
	Aubres	D 94	3,00	289,00	
	Bif D 94 / D 64	D 64	7,00	296,00	
	Sainte-Jalle	D 64	5,00	301,00	
	Bif D 64 / D 64 A	D 64 A	12,00	313,00	
<i>Drôme</i>	La Batie Verdun	D 64 A	0,50	313,50	
	Bif D 64 / D 64	D 64	0,50	314,00	
	Col du Peyruergue	D 64	1,00	315,00	
	Bif D 64 / D 546	D 546	4,00	319,00	
	Saint-Auban-sur-l'Ouvèze	D 64	17,00	336,00	
	Bif D 546 / D 542	D 542	1,00	337,00	
<u>CP</u>	<u>Séderon</u>	D 542	1,00	338,00	<b>de 10 h 10 à 11 h 19</b>
	Bif D 542 / D 546	D 546	2,00	340,00	
	Bif D 546 / D 946	D 946	3,00	343,00	
	Montfroc	D 946	12,00	355,00	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
Alpes de Haute-Provence	Bif D 946 / D 4085	D 4085	22,00	377,00	
	Château-Arnoux-Saint-Auban	D 4085	8,00	385,00	
	Bif D 4085 / N 85	N 85	1,00	386,00	
	Malijai	N 85	13,00	399,00	
	Mallemoisson	N 85	2,00	401,00	
	Bif N 85 / D 17	D 17	1,00	402,00	
	Bif D 17 / D 12	D 12	2,00	404,00	
	Bif D 12 / D 17	D 17	1,00	405,00	
	Bif D 17 / D 907	D 907	7,00	412,00	
	Bif D 907 / N 85	N 85	1,00	413,00	
	Barrême	N 85	18,00	431,00	
	Bif N 85 / N 202	N 202	0,50	431,50	
	Saint-André-les-Alpes	N 202	11,50	443,00	
	Bif N 202 / D 955	N 202	0,50	443,50	
<b>CH SAINT-ANDRE-LES-ALPES</b> <b>(Place centrale)</b>	<b>D 93</b>	<b>0,50</b>	<b>444,00</b>	<b>de 12 h 40 à 13 h 49</b>	

Cartes Michelin n° 332 - 334 - 339

## ITINERAIRE DE TURIN (100 voitures)

Secteur : "TURIN - (Carmagnola) - (Pinerolo) - (Sestrières) - EMBRUN"					
du vendredi 30 au samedi 31 janvier 2015					
			202,00 km		Temps idéal : 6h30
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>TURIN (Via Roma)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 18 h 30 à 20 h 09</b>
Italie	Piazza Castello		0,10	0,10	
	Via Po		0,10	0,20	
	Piazza Vittorio Veneto		0,80	1,00	
	Lungo Po Armando Diaz		0,50	1,50	
	Corso Vittorio Emanuele		0,50	2,00	
	Corso Massimo d'Azeglio		0,50	2,50	
	Sottopasso Michele Lanza		2,00	4,50	
	Corso Achille Dogliotti		0,50	5,00	
	Corso Unità d'Italia		0,50	5,50	
	Corso Trieste		2,00	7,50	
Provincia di Torino	A 55 (Dir Savona Piacenza Genova Milano)	A 55	1,50	9,00	
	Sortie Dir SS 393 Villastellone	SS 393	3,00	12,00	
	Direction SS 393 Trofarello Moncalieri	SS 393	0,50	12,50	
	Moncalieri	SS 393	0,50	13,00	
<b>CP</b>	<b>Carmagnola</b>	SS 393	14,00	27,00	<b>de 19 h 20 à 20 h 59</b>
	Bif SS 393 / SS 20	SS 20	1,00	28,00	
	Bif SS 20 / SP 129	SP 129	5,00	33,00	
Provincia di Cuneo	Bif SP 129 / SP 30	SP 30	3,00	36,00	
	Bif SP 30 / SP 663	SP 663	3,00	39,00	
	Bif SP 663 / SP 30	SP 30	0,50	39,50	
	Bif SP 30 / SP 129	SP 129	10,50	50,00	
	Bif SP 129 / SP 589 (Dir Cuneo Sestrière)	SP 589	14,00	64,00	
<b>CP</b>	<b>Pinerolo</b>	SP 589	2,00	66,00	<b>de 20 h 35 à 22 h 14</b>
	Bif SP 589 / SP 23 Var 1 (Galleria Craviale)	SP 23 Var 1	4,00	70,00	
	Bif SP 23 Var 1 / SP 23	SP 23	4,00	74,00	
	Perosa Argentina	SP 23	11,00	85,00	



	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
Italie	Fenestrelle	SP 23	14,00	99,00	<b>de 22 h 25 à 00 h 04</b>
	<u>CP</u> Sestrières	SP 23	22,00	121,00	
	Cesana Torinese	SP 23	11,00	132,00	
	Bif SP 23 / SP 24 (Dir Claviere)	SP 24	2,00	134,00	
	Claviere	SP 24	4,00	138,00	
France	Frontière franco-italienne	N 94	2,00	140,00	<b>de 01 h 00 à 02 h 39</b>
Hautes Alpes	Briançon	N 94	13,00	153,00	
<b>CH</b>	<b>EMBRUN</b>	<b>N 94</b>	<b>49,00</b>	<b>202,00</b>	

Cartes Michelin n° 334 - 735

**Secteur : "EMBRUN - (Forcalquier) - (Courthézon) - (Vaison-la-Romaine) - (Séderon) - ST-ANDRÉ-LES-ALPES" du vendredi 30 au samedi 31 janvier 2015**

**442 km**

**Temps idéal : 10h00**

<b>CH</b>	<b>EMBRUN</b>	<b>N 94</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 01 h 00 à 02 h 39</b>	
	Baratier	N 94	2,50	2,50		
	Bif N 94 / D 942 (Dir. Sisteron Tallard)	D 942	24,50	27,00		
Hautes Alpes	Bif D 942 / D 900 B	D 900 B	14,00	41,00		
	Bif D 942 / D 942	D 942	1,00	42,00		
	Bif D 942 / D 1085 (Dir Sisteron Digne Aix/Provence)	D 1085	6,00	48,00		
	Bif D 1085 / D 4085	D 4085	27,00	75,00		
	Bif D 4085 / N 85	N 85	17,00	92,00		
Alpes de Haute-Provence	Bif N 85 / D 4096	D 4096	4,00	96,00		
	Peyruis	D 4096	11,00	107,00		
	Bif D 4096 / D 12 (Dir. Avignon Carpentras)	D 12	8,00	115,00		
<u>CP</u>	<u>Forcalquier</u>	D 12	10,00	125,00	<b>de 03 h 30 à 05 h 09</b>	
	Bif D 12 / N 100	N 100	4,00	129,00		
	Bif N 100 / D 900	D 900	27,00	156,00		
Vaucluse	Apt	D 900	10,00	166,00		
	Bif D 900 / D 31	D 31	36,00	202,00		
	Bif D 31 / D 38	D 38	12,00	214,00		
	Bif D 38 / D 16	D 16	6,00	220,00		
	Bédarrides	D 16	7,00	227,00		
	Bif D 16 / D 907	D 907	1,00	228,00		
	<u>CP</u>	<u>Courthézon</u>	D 907	4,00	232,00	<b>de 06 h 00 à 07 h 39</b>
	Bif D 907 / D 977	D 977	1,00	233,00		
	Bif D 977 / D 92	D 92	1,00	234,00		
	Bif D 92 / D 950	D 950	1,00	235,00		
Bif D 950 / D 977	D 977	3,00	238,00			
<u>CP</u>	<u>Vaison la Romaine</u>	D 977	22,00	260,00	<b>de 06 h 40 à 08 h 19</b>	
	Bif D 977 / D 938	D 938	1,00	261,00		
	Bif D 938 / D 538	D 538	6,00	267,00		
Drôme	Nyons	D 538	12,00	279,00		
	Bif D 538 / D 94	D 94	5,00	284,00		
	Aubres	D 94	3,00	287,00		
	Bif D 94 / D 64	D 64	7,00	294,00		
	Sainte-Jalle	D 64	5,00	299,00		
	Bif D 64 / D 64 A	D 64 A	12,00	311,00		
	La Bâtie Verdun	D 64 A	0,50	311,50		
	Bif D 64 A / D 64	D 64	0,50	312,00		
	Col du Peyruergue	D 64	1,00	313,00		
	Bif D 64 / D 546	D 546	4,00	317,00		
	Saint-Auban-sur-l'Ouvèze	D 64	17,00	334,00		

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
CP	Bif D 546 / D 542	D 542	1,00	335,00	<b>de 08 h 30 à 10 h 09</b>
	<u>Séderon</u>	D 542	1,00	336,00	
	Bif D 542 / D 546	D 546	2,00	338,00	
	Bif D 546 / D 946	D 946	3,00	341,00	
	Montfroc	D 946	12,00	353,00	
Alpes de Hte-Provence	Bif D 946 / D 4085	D 4085	22,00	375,00	
	Château-Arnoux - Saint - Auban	D 4085	8,00	383,00	
	Bif D 4085 / N 85	N 85	1,00	384,00	
	Malijai	N 85	13,00	397,00	
	Mallemoisson	N 85	2,00	399,00	
	Bif N 85 / D 17	D 17	1,00	400,00	
	Bif D 17 / D 12	D 12	2,00	402,00	
	Bif D 12 / D 17	D 17	1,00	403,00	
	Bif D 17 / D 907	D 907	7,00	410,00	
	Bif D 907 / N 85	N 85	1,00	411,00	
	Barrême	N 85	18,00	429,00	
	Bif N 85 / N 202	N 202	0,50	429,50	
	Saint-André-les-Alpes	N 202	11,50	441,00	
	Bif N 202 / D 955	N 202	0,50	441,50	
CH	<b>ST-ANDRE-LES-ALPES (Place centrale)</b>	<b>D 93</b>	<b>0,50</b>	<b>442,00</b>	<b>de 11 h 00 à 12 h 39</b>

Cartes Michelin n° 332 - 334

## **ITINERAIRE DE TURIN, BARCELONE, COPENHAGUE, REIMS, GLASGOW (300 voitures)**

Secteur : "ST-ANDRÉ-LES-ALPES - BEACH HOTEL"						
Samedi 31 janvier 2015						
				<b>138,42 km</b>	<b>Temps idéal : 3h15</b>	
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif	
			Partiel	Total		
CH	<b>SAINT-ANDRE-LES-ALPES (Place centrale)</b>	<b>N 202</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 11 h 00 à 15 h 59</b>	
Alpes de Hte-Provence	Bif N 202 / D 955	N 202	7,50	7,50		
	Vergons	N 202	3,33	10,83		
	Rouaine	N 202	8,68	19,51		
	Les Scaffarels	N 202	4,44	23,95		
	Bif N 202 / D 908	N 202	0,25	24,20		
	Bif D 4202 / D 4110	D 4202	6,58	30,78		
	Entrevaux	D 4202	5,11	35,89		
Début Fin	Puget-Thénières	D 6202	6,71	42,60		
	Puget-Thénières (sortie)	D 6202	1,11	43,71		
	<b>Z.E. (Panneau Le Gralet )</b>	<b>D 6202</b>	<b>2,57</b>	<b>46,28</b>		
	<b>Z.E. (Panneau STOP 50 m)</b>	<b>D 6202</b>	<b>4,89</b>	<b>51,17</b>		
	(Entrée giratoire de Sécurité Bif D 6202 / D 28)					
	<b>Bif zone sécurité / D 6202</b>	D 6202	0,05	51,22		
	Touët-Sur-Var	D 6202	0,94	52,16		
	Villars-Sur-Var	D 6202	7,34	59,50		
	Malaussène	D 6202	3,13	62,63		
	!!! Bif M 6202 / M 6202 bis	M 6202	9,79	72,42		
	Dir.Le Chaudan (à droite)	M 6202	0,08	72,50		
	Le Chaudan	M 6202	1,96	74,46		
	Bif M 6202 / M 2565	M 2565	1,30	75,76		
Bif M 2565 / M 19	M 19	9,81	85,57			

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>1°ZR</b>	<b>D SAINT-JEAN-LA-RIVIERE</b>	<b>M 19</b>	<b>0,00</b>	<b>85,71</b>	<b>de 12 h 30 à 17 h 29</b>
	(Renforcement à droite (Poteau N° 152128)				
	<b>L' Imberguet</b>	<b>M 19</b>	<b>2,xx</b>		
	<b>Duranus</b>	<b>M 19</b>	<b>4,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>Levens (Panneau entrée village)</b>	<b>M 19</b>	<b>11,97</b>	<b>97,68</b>	
	Bif M 19 / D 519	M 19	0,42	98,10	
<i>Alpes-</i>	St Claire	M 19	2,14	100,24	
<i>Maritimes</i>	Laval	M 19	2,59	102,83	
	Bif M 19 / D 815	M 19	3,57	106,40	
	Tourette-Levens	M 19	1,00	107,40	
	Saint-André-de-la-Roche	M 19	6,55	113,95	
	Bif M 19 / (à gauche dir. A8 Monaco Bld de l'Ariane)	X	2,20	116,15	
	Bif X / X (à droite Dir. A8 Monaco)	X	0,03	116,18	
	Dir A8 Monaco	X	0,11	116,29	
	Bif X / D 2204 (à gauche dir. A8 Monaco)	X	0,06	116,35	
	Bif D 2204 / A8	A 8	0,23	116,58	
	Bif A8 / Sortie 57 (La Turbie)	A 8	7,65	124,23	
	"Péage" A8	A 8	0,12	124,35	
	Bif A8 / D 2204 A (La Turbie)	D 2204 A	1,29	125,64	
	Bif D 2204 A / D 2564 (Dir. A8 Gênes)	D 2564	0,39	126,03	
	Bif D 2564 / D 37	D 2564	0,49	126,52	
	Bif D 2564 / D 53	D 2564	0,15	126,67	
	Bif D 2564 / D 53	D 2564	1,02	127,69	
	!!! Bif D 2564 / D 51 (Dir.Monaco)	D 51	3,79	131,48	
	Beausoleil	D 51	1,23	132,71	
	Bif D 51 / D 6007 (Dir. Menton)	D 6007	0,68	133,39	
	Roquebrune-Cap-Martin	D 6007	0,69	134,08	
	Bif D 6007 / D 6098 (Dir. Monaco)	D 6098	1,95	136,03	
	Bif D 6098 / Avenue Psse Grace	Av. Psse Grace	1,71	137,74	
<b>CH</b>	<b>BEACH HOTEL</b>		<b>0,68</b>	<b>138,42</b>	<b>de 14 h 15 à 19 h 14</b>
	<b>Pointage en avance autorisé</b>				
<b>ZONE DE DISTRIBUTION TRIPY</b>					

**Secteur : "BEACH HOTEL - MONACO"**

**Samedi 31 janvier 2015**

**3,22 km**

**Temps idéal : 0h15**

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>BEACH HOTEL (Re - Start)</b>	<b>Av. Psse Grace</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 14 h 30 à 19 h 29</b>
	Principauté de Monaco	Avenue Psse Grace	0,40	0,40	
<i>Principauté</i>	Bif Av. Psse Grace / Bld Louis II	Boulevard Louis II	1,28	1,68	
<i>de Monaco</i>	Bld Louis II / Bld J.F Kennedy	Boulevard J.F. Kennedy	0,67	2,35	
	Bld J.F. Kennedy / Route de la piscine	Route de la Piscine	0,18	2,53	
<b>CH</b>	<b>MONACO (Quai Albert 1er)</b>		<b>0,69</b>	<b>3,22</b>	<b>de 14 h 45 à 19 h 44</b>

**VÉRIFICATION TRIPY**

Cartes Michelin n° 334 - 341

# ETAPE DE CLASSEMENT

## MONACO - VALENCE (300 voitures)

1er Secteur : "MONACO - (Digne-les-Bains) - GARE DE CLELLES"		381,07 km		Temps idéal :	
Dimanche 1er février 2015				H 7h50 / I 7h55 / B 8h00	
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>MONACO (Parc Fermé)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 06 h 00 à 10 h 59</b>
	Bd Albert 1er		0,02	0,02	
	Av.d'Ostende		0,48	0,50	
	Av.de Monte-Carlo		0,44	0,94	
<i>Principauté</i>	Place du Casino		0,19	1,13	
<i>de Monaco</i>	Av.des Spélugues		0,08	1,21	
	Av.de la Madone		0,07	1,28	
	Bld Princesse Charlotte		0,22	1,50	
	Bld du Jardin Exotique (dir. Nice)		0,84	2,34	
	Cap d'Ail	D 6307	1,44	3,78	
	Bif D 6307 / M 6007 (dir. Nice)	M 6007	0,25	4,03	
	!!! Bif M 6007 / D 37 (dir. La Turbie)	D 37	1,77	5,80	
	La Turbie	D 37	4,00	9,80	
	Bif D 37 / X (dir. gauche)	X	0,58	10,38	
	Bif X / D 2564 (dir. gauche)	D 2564	0,09	10,47	
	Bif D 2564 / D 2204 A (dir. A 8 Nice)	D 2208	0,43	10,90	
	Bif D 2204 A / A 500	A 500	0,39	11,29	
	Péage A8	A8	1,22	12,51	
	Sortie St. Isidore N. 52	A8	17,55	30,06	
	Péage A8	A8	0,64	30,70	
	Bif A8 / M 6202	M 6202	0,21	30,91	
	Plan du Var	M 6202	18,63	49,54	
	Bif M 6202 / M 2565	M 6202	0,74	50,28	
<i>Alpes-</i>	Le Chaudan	M 6202	0,98	51,26	
<i>Maritimes</i>	Bif M 6202 / M 2205 (Dir. St. Sauveur sur Tinée)	M 2205	5,99	57,25	
	La Courbaisse	M 2205	2,05	59,30	
	Bif M 2205 / M 32	M 2205	2,77	62,07	
	Roussillon	M 2205	2,92	64,99	
	Pont de Clans	M 2205	1,64	66,63	
	Bif M 2205 / M 26 (dir. Bairols via rond point)	M 26	0,89	67,52	
<b>2° ZR</b>	<b>D Pont de Clans</b>	<b>D 26</b>	<b>0,00</b>	<b>67,80</b>	<b>de 07 h 25 à 12 h 24</b>
	(Double panneau route sinueuse/glissante)				
	<b>Tournefort</b>	<b>D 26</b>	<b>3,xx</b>		
	<b>Massoins</b>	<b>D 26</b>	<b>8,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>Villars-sur-Var</b>	<b>D 26</b>	<b>13,22</b>	<b>81,02</b>	
	Bif D 26 / D 226 (dir. gauche vers RN 202)	D 26	0,22	81,24	
	Point Stop (Place de la Fontaine)	D 26	0,02	81,26	
	Bif D 26 / M 6202	M 6202	2,24	83,50	
	Touët-sur-Var	M 6202	6,00	89,50	
	Puget-Théniers	M 6202	9,84	99,34	
	Entrevaux	D 4202	7,00	106,34	
	Bif D 4202 / D 2202	N 202	5,97	112,31	
	Radar "speed control"	N 202	1,92	114,23	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif		
			Partiel	Total			
Alpes de Haute Provence CP	Les Scaffarels	N 202	4,52	118,75	<b>de 09 h 50 à 14 h 49</b>		
	Bif N 202 / D 908	N 202	0,05	118,80			
	Rouaine	N 202	4,46	123,26			
	Vergons	N 202	8,38	131,64			
	Saint-André-les-Alpes	N 202	10,41	142,05			
	Bif N 202 / D 955	N 202	1,21	143,26			
	Radar "speed control"	N 202	2,01	145,27			
	Moriez	N 202	1,22	146,49			
	Barrême	N 202	9,14	155,63			
	Bif N 202 / N 85	N 85	0,89	156,52			
	Radar "speed control"	N 85	xx	xx			
	Norante	N 85	6,04	162,56			
	Radar "speed control"	N 85	17,64	180,20			
	Digne-les-Bains	N 85	2,26	182,46			
	Bif N 85 / X (dir. Centre Ville)	N 85	0,44	182,90			
	Dir. Centre Ville - Barcelonnette - Seynes	D 900	1,96	184,86			
	<u>Digne-les-Bains (Place Charles de Gaulle)</u>	D 900	0,36	185,22			
	Le Brusquet	D 900	9,94	195,16			
	La Javie	D 900	3,31	198,47			
	Col de Labouret	D 900	11,54	210,01			
	Le Vernet	D 900	4,74	214,75			
	Seyne-les-Alpes	D 900	10,11	224,86			
	Bif D 900 / D 900 C	D 900 C	5,41	230,27			
	Selonnet	D 900 C	0,04	230,31			
	Bif D 900 C / D 1	D 1	0,20	230,51			
	<b>3°ZR D</b>	<b>Selonnet (Poteau 29744 sortie village)</b>	<b>D 1</b>	<b>0,00</b>		<b>230,82</b>	<b>de 10 h 45 à 15 h 44</b>
		<b>Bif D 1 / X</b>	<b>D 1</b>	<b>4,xx</b>			
	Hautes Alpes	<b>Col des Garcinets</b>	<b>D 1</b>	<b>10,xx</b>			
		<b>Bif D 1 / D 210 (dir. droite)</b>	<b>D 210</b>	<b>13,xx</b>			
<b>Chaumenc</b>		<b>D 210</b>	<b>14,xx</b>				
<b>Bif D 210 / D 10 (dir. gauche)</b>		<b>D 210</b>	<b>18,xx</b>				
Fin ZR Alpes de Haute Provence	<b>Bif D 210 / D 951 (dir. gauche)</b>	<b>D 951</b>	<b>18,xx</b>				
	<b>Bif D 951 / D 301 (dir. gauche)</b>	<b>D 301</b>	<b>19,xx</b>				
	<b>La Freyssinie</b>	<b>D 301</b>	<b>24,xx</b>				
	<b>Bif D 301 / D 1 (dir. droite)</b>	<b>D 1</b>	<b>25,xx</b>				
	<b>Turriers (Panneau cedez le passage 150M)</b>	<b>D 1</b>	<b>28,97</b>	<b>259,79</b>			
	Point Stop - Hôtel Roche Cline	D 951 A	0,12	259,91			
	Bif D 1 / D 951 A (dir. tout droit)	D 951 A	0,03	259,94			
	Bif D 951 A / D 951 (dir. gauche)	D 951	4,20	264,14			
	Gigors	D 951	0,64	264,78			
	Le Caire	D 951	10,92	275,70			
	La Motte du Caire	D 951	3,90	279,60			
	!!! Bif D 951 / D 104 (dir. droite)	D 104	0,70	280,30			
	Melve	D 104	4,83	285,13			
Claret	D 104	5,53	290,66				
Bif D 104 / D 4 (dir. droite)	D 4	1,02	291,68				
Bif D 4 / D 104 (dir. gauche)	D 104	0,22	291,90				
Monetier-Allemont (Sortie village)	D 12	1,37	293,27				
Bif D 12/ X (dir. gauche)	D 12	0,05	293,32				
Bif D 12 / D 942 (dir. gauche)	D 942	0,54	293,86				

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
Hautes Alpes	Bif D 942 / D 21	D 942	3,42	297,28	
	Bif D 942 / D 21	D 942	0,36	297,64	
	Laragne-Montéglin	D 942	9,19	306,83	
	Bif D 942 / D 1075	D 1075	0,62	307,45	
	Eyguians	D 1075	5,31	312,76	
	Montrond	D 1075	5,03	317,79	
	Serres	D 1075	4,74	322,53	
	Bif D 1075 / D 994	D 1075	1,12	323,65	
	Bif D 1075 / D 994	D 1075	2,87	326,52	
	Aspremont	D 1075	4,22	330,74	
	Aspres-sur-Buëch	D 1075	4,15	334,89	
	La Faurie	D 1075	8,22	343,11	
	Saint-Julien-en-Beauchêne	D 1075	6,71	349,82	
	Drôme	Lus-la-Croix-Haute	D 1075	7,08	356,90
La Croix-Haute		D 1075	3,57	360,47	
Isère	Col de la Croix-Haute	D 1075	2,90	363,37	
	!!! Bif D1075 / D 7 A (dir. gauche)	D 7 A	17,23	380,60	
	<b>CH GARE DE CLELLES</b>	<b>D 7 A</b>	<b>0,47</b>	<b>381,07</b>	<b>de 13 h 50 à 18 h 59</b>

**2ème Secteur : "GARE DE CLELLES - ST-NAZAIRE-EN-ROYANS (Parking Base Nautique)"**  
**Dimanche 1er février 2015**  
**122,17 km**  
**Temps idéal : H 2h45 / I 2h50 / B 2h55**

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	<b>CH GARE DE CLELLES</b>	<b>D 7 A</b>	<b>0,20</b>	<b>0,00</b>	<b>de 13 h 50 à 18 h 59</b>
	Bif D7 A / D7	D 7	0,20	0,20	
	Bif D 7 / D7 B	D 7	2,12	2,32	
	Chichilianne	D 7	1,17	3,49	
<b>4°ZR</b>	<b>D Chichilianne (Panneau Col de Menée)</b>	<b>D 7</b>	<b>0,00</b>	<b>3,50</b>	<b>de 14 h 00 à 18 h 59</b>
	<b>Col de Menée</b>	<b>D 7</b>	<b>9,xx</b>		
	<b>Bif D 120 / D 515</b>	<b>D 120</b>	<b>18,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>Les Nonières</b>	<b>D 120</b>	<b>19,50</b>	<b>23,00</b>	
	Point Stop (Hôtel Le Mont Barral)		0,14	23,14	
Drôme	Menée	D 120	4,83	27,97	
	Bif D 120 / D 120 A	D 120	3,59	31,56	
	Chatillon-en-Diois	D 120	2,12	33,68	
	Bif D 120 / D 539	D 539	0,13	33,81	
	Saint-Roman	D 539	4,85	38,66	
	Pont de Quart	D 539	3,64	42,30	
	Bif D 539 / D 93	D 93	0,11	42,41	
	Die	D 93	4,84	47,25	
	Bif D 93 / D 238	D 238	0,15	47,40	
	Bif D 93 / D 518	D 518	2,25	49,65	
	Chamaloc	D 518	5,31	54,96	
	Col de Rousset	D 518	14,30	69,26	
	Bif D 518 / D 76	D 76	1,47	70,73	
	Vassieux-en-Vercors	D 76	7,18	77,91	
	Bif D 76 / D 615	D 76	0,42	78,33	
	Bif D 76 / D 178	D 178	1,07	79,40	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	La Cime du Mas	D 178	6,50	85,90	
	Bif D 178 / D 199	D 199	0,22	86,12	
<b>5°ZR</b>	<b>D La Cime du Mas</b> (Boite aux lettres blanche à gauche)	<b>D 199</b>	<b>0,00</b>	<b>86,42</b>	<b>de 15 h 30 à 20 h 39</b>
	<b>Col de Carri</b>	<b>D 199</b>	<b>3,xx</b>		
	<b>Bif D 199 / D 76</b>	<b>D 76</b>	<b>10,xx</b>		
	<b>Bif D 76 / RF</b>	<b>RF</b>	<b>10,xx</b>		
	<b>Col de l'Echarasson</b>	<b>RF</b>	<b>13,xx</b>		
	<b>Bif RF / D 76 (dir. gauche)</b>	<b>D 76</b>	<b>18,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>Saint-Jean-en-Royans</b>	<b>D 76</b>	<b>24,62</b>	<b>111,04</b>	
	Bif D76 / D 131	D 76	0,88	111,92	
	Bif D 76 / D 70 (dir. centre ville)	D 76	0,27	112,19	
	Point Stop (Royans Medical Services)	D 76	0,63	112,82	
	Bif D 76 / D 54	D 76	0,04	112,86	
	Saint-Thomas-en-Royans	D 76	3,59	116,45	
	Bif D 76 / D 76 A	D 76 A	1,26	117,71	
	Bif D 76 A / D 531	D 531	0,99	118,70	
	Bif D 531 / D 1532 (dir. gauche)	D 1532	1,23	119,93	
	Saint-Nazaire-en-Royans	D 1532	1,74	121,67	
	Bif D 1532 / Parking Base Nautique		0,23	121,90	
<b>CH</b>	<b>SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS</b> (Parking Base Nautique)		<b>0,27</b>	<b>122,17</b>	<b>de 16 h 35 à 21 h 54</b>

**3ème Secteur : "ST-NAZAIRE-EN-ROYANS - VALENCE"** **Temps idéal : 0h50**  
**Dimanche 1er février 2015** **35,33 km**

<b>CH</b>	<b>SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS (Parking base nautique)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 16 h 35 à 21 h 54</b>
	Bif base nautique / D 532	D 532	0,27	0,27	
	Bif D 532 / D 325 A	D 325 A	2,97	3,24	
	Bif D 325 A / A 49	A 49	0,33	3,57	
<i>Drôme</i>	Péage A 49	A 49	0,19	3,76	
	Péage A 49	A 49	10,28	14,04	
	Radar "Speed Control"	N 532	9,57	23,61	
	Sortie N° 35 – Av. de Romans	N 532	6,30	29,91	
	Direction Valence centre		0,33	30,24	
	Valence		1,14	31,38	
	Bd. Gustave André (dir. Valence centre)		0,93	32,31	
	Valence		1,55	33,86	
	Bd. Vauban - direction place Leclerc		0,32	34,18	
	Av. Sadi Carnot / Av. Félix Faure		0,20	34,38	
	Bd. Général de Gaulle		0,41	34,79	
	Place de la République		0,37	35,16	
<b>CH</b>	<b>VALENCE (Champ de Mars)</b>		<b>0,17</b>	<b>35,33</b>	<b>de 17 h 25 à 22 h 44</b>

Cartes Michelin n° 332 - 333 - 334 - 341

PARC GARDIENNE / SECURED PARC  
Assistance interdite / no service

**A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC**

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.  
The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.

# ETAPE COMMUNE

## 1ère Partie : VALENCE - VALENCE (300 voitures environ)

4ème Secteur : "VALENCE - SAINT-AGRÈVE"		233,67 km		Temps idéal :	
Lundi 2 février 2015				H 5h20 / I 5h25 / B 5h30	
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>VALENCE (Champ de Mars)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 07 h 00 à 11 h 59</b>
	Place Aristide Briand / Av. Victor Hugo		0,09	0,09	
<i>Drôme</i>	Bif Av. V. Hugo / dir. Le Puy-en-Velay		2,70	2,79	
	Dir. Le Puy-en-Velay		0,37	3,16	
	Dir. Le Puy-en-Velay	D 534 N	0,50	3,66	
	Bif D 534 N / D 96	D 96	2,16	5,82	
	Bif D 96 / D 86	D 86	0,66	6,48	
	Soyons	D 86	1,87	8,35	
	Bif D 86 / D 379	D 86	4,11	12,46	
	Charmes-sur-Rhône	D 86	0,01	12,47	
	Blod	D 86	0,62	13,09	
	Bif D 86 / D 86 E	D 86 E	3,29	16,38	
	Beauchastel	D 86 E	0,28	16,66	
	Bif D 86 E / D 21	D 21	1,29	17,95	
	Saint-Laurent-du-Pape	D 21	2,62	20,57	
	Bif D 21 / D 120	D 120	0,39	20,96	
	Saint-Fortunat-sur-Eyrieux	D 120	8,22	29,18	
	Dunières-sur-Eyrieux	D 120	1,31	30,49	
	Radar "Speed Control"	D 120	0,37	30,86	
	Les Ollières-sur-Eyrieux	D 120	4,09	34,95	
<i>Ardèche</i>	Bif D 120 / D 2	D 120	0,45	35,40	
	Bif D 120 / D 2	D 120	1,12	36,52	
	Bif D 120 / D 344	D 120	3,36	39,88	
	Le Moulinon	D 120	0,04	39,92	
	Saint-Sauveur-de-Montagut	D 120	0,83	40,75	
	Bif D 120 / D 102	D 102	0,67	41,42	
	Bif D 102 / D 211	D 102	0,63	42,05	
	Bif D 264 / D 152	D 152	11,50	53,55	
	Saint-Pierreville	D 152	1,87	55,42	
	Bif D 152 / D 8	D 8	0,90	56,32	
<b>6° ZR</b>	<b>D Saint-Pierreville (Place du Clos - Panneau 20t)</b>	<b>D 8</b>	<b>0,00</b>	<b>56,40</b>	<b>de 08 h 30 à 13 h 29</b>
	<b>Tauzuc</b>	<b>D 8</b>	<b>3,xx</b>		
	<b>Bif D8 / D 211</b>	<b>D 8</b>	<b>4,xx</b>		
	<b>Craux</b>	<b>D 8</b>	<b>6,xx</b>		
	<b>Le Fival</b>	<b>D 8</b>	<b>7,xx</b>		
	<b>Saint-Etienne-de-Serres</b>	<b>D 8</b>	<b>10,xx</b>		
	<b>Bif D 8 / D 244 (dir. droite)</b>	<b>D 244</b>	<b>10,xx</b>		
	<b>Le Mas</b>	<b>D 244</b>	<b>11,xx</b>		
	<b>Le Chier</b>	<b>D 244</b>	<b>13,xx</b>		
	<b>Cevelas</b>	<b>D 244</b>	<b>16,xx</b>		
	<b>Issamoulenc</b>	<b>D 244</b>	<b>19,xx</b>		
	<b>Cros</b>	<b>D 244</b>	<b>20,xx</b>		
	<b>Bif D 244 / D 261 (dir. St Julien du Gua)</b>	<b>D 261</b>	<b>22,xx</b>		



	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	<b>Saint-Julien-du-Gua</b>	<b>D 261</b>	<b>25,xx</b>		
	<b>Bif D 261 / D 58 (dir. gauche)</b>	<b>D 261</b>	<b>25,xx</b>		
	<b>Bif D 218 / D 261</b>	<b>D 261</b>	<b>25,xx</b>		
	<b>Col de la Fayolle</b>	<b>D 261</b>	<b>29,xx</b>		
	<b>Bif D 261 / D 122 (dir. droite)</b>	<b>D 122</b>	<b>29,xx</b>		
	<b>Col des Quatres Vios</b>	<b>D 122</b>	<b>37,xx</b>		
	<b>Bif D 122 / D 211</b>	<b>D 122</b>	<b>38,xx</b>		
	<b>!!! Bif D 122 / D 102 A (à droite du crucifix)</b>	<b>D 102 A</b>	<b>43,xx</b>		
	<b>Mezilhac</b>	<b>D 102 A</b>	<b>43,xx</b>		
	<b>Bif D 102 A / D 102 (dir. droite)</b>	<b>D 102</b>	<b>43,xx</b>		
	<b>Bif D 102 / D 204 (dir. gauche)</b>	<b>D 204</b>	<b>44,xx</b>		
	<b>Col des Fourches</b>	<b>D 204</b>	<b>48,xx</b>		
	<b>Bif D 204 / D 277</b>	<b>D 204</b>	<b>48,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>Le Cheylard (Panneau "Croisement" 150 m)</b>	<b>D 204</b>	<b>60,55</b>	<b>116,95</b>	
	Bif D 204 / D 264 (dir. gauche)	D 264	0,07	117,02	
	Point Stop (Panneau "Le Cheylard")	D 264	0,15	117,17	
	Bif D 264 / Route de l'Eyrieux (dir. gauche)	Rte de l'Eyrieux	0,26	117,43	
	!!! Bif X / D 578 (dir. gauche)	D 578	0,31	117,74	
	Mariac	D 578	4,76	122,50	
	Dornas	D 578	4,99	127,49	
	Bif D 578 / D 281 (dir. gauche)	D 578	3,31	130,80	
	Col de Mezilhac	D 578	8,98	139,78	
	Bif D 578 / D 122	D 122	0,07	139,85	
	Bif D 122 / D 354	D 122	5,04	144,89	
	Lachamp-Raphaël	D 122	0,17	145,06	
	!!! Bif D 122 / D 215 (dir. gauche)	D 215	0,08	145,14	
	Péreyres	D 215	10,77	155,91	
	Burzet	D 215	6,32	162,23	
	Bif D 215 / D 289	D 289	0,12	162,35	
<b>7°ZR</b>	<b>D Burzet (Panneau fin Burzet)</b>	<b>D 289</b>	<b>0,00</b>	<b>162,70</b>	<b>de 10 h 30 à 15 h 29</b>
	<b>Col de la Baricaude</b>	<b>D 289</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Sagnes et Goudoulet</b>	<b>D 289</b>	<b>15,xx</b>		
	<b>Bif D 289 / D 122 (dir. droite)</b>	<b>D 122</b>	<b>19,xx</b>		
	<b>Bif D 122 / D 378</b>	<b>D 122</b>	<b>22,xx</b>		
	<b>Lachamp-Raphaël</b>	<b>D 122</b>	<b>27,xx</b>		
	<b>!!! Bif D 122 / D 215 (dir. gauche)</b>	<b>D 215</b>	<b>27,xx</b>		
	<b>Bif D 215 / D 281</b>	<b>D 215</b>	<b>35,xx</b>		
	<b>Saint-Andéol-de-Fourchades</b>	<b>D 215</b>	<b>35,xx</b>		
	<b>Col de Joux</b>	<b>D 215</b>	<b>36,xx</b>		
	<b>!!! Bif D 215 / C 2 (dir. gauche)</b>	<b>D 215</b>	<b>36,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>Saint-Martial</b>	<b>D 215</b>	<b>41,56</b>	<b>204,26</b>	
	(Panneau "Cédez Le Passage" 150 m)				
	Point Stop bif D 215/ D 237 (dir. droite)	D 237	0,14	204,40	
	Arcens	D 237	6,21	210,61	
	Valamas	D 237	4,33	214,94	
	Saint-Martin-de-Valamas	D 237	1,67	216,61	
<b>Ardèche</b>	Bif D 237 / D 120	D 120	0,76	217,37	
	Bif D 120 / D 278	D 120	1,21	218,58	
	Saint-Julien-Boutières	D 120	5,14	223,72	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	Intres	D 120	1,50	225,22	
	Saint-Agrève	D 120	7,29	232,51	
	Bif D 120 / D 9	D 9	0,97	233,48	
<b>CH</b>	<b>SAINT-AGREVE (Place du Marché)</b>		<b>0,19</b>	<b>233,67</b>	<b>de 12 h 20 à 17 h 29</b>

**5ème Secteur : "SAINT-AGRÈVE - TOURNON-SUR-RHÔNE"**

**Lundi 2 février 2015**

**119,50 km**

**Temps idéal :**

**H 2h50 / I 2h55 / B 3h00**

<b>CH</b>	<b>SAINT-AGREVE (Place du Marché)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 12 h 20 à 17 h 29</b>
	Bif Place du Marché / D 9	D 9	0,06	0,06	
<i>Ardèche</i>	Bif D 9 / D 276	D 9	1,48	1,54	
	Bif D 9 / D 214	D 9	2,23	3,77	
	Devesset	D 9	3,97	7,74	
	Saint-André-en-Vivarais	D 9	7,62	15,36	
<i>Hte-Loire</i>	Saint-Bonnet-le-Froid	D 9	3,37	18,73	
	Bif D 9 / D 105	D 105	0,40	19,13	
<i>Ardèche</i>	Col des Barraques	D 121	1,55	20,68	
	Bif D 121 / D 532	D 532	0,03	20,71	
	Bif D 532 / D 228	D 532	2,83	23,54	
	Col de Rouvey	D 532	2,80	26,34	
	Lalouvesc	D 532	4,80	31,14	
	Bif D 532 / D 214	D 532	0,37	31,51	
	Bif D 532 / D 236	D 236	3,13	34,64	
	Col du Faux	D 236	0,11	34,75	
<b>8°ZR</b>	<b>D Col du Faux (Panneau stop 150m à l'envers)</b>	<b>D 236</b>	<b>0,00</b>	<b>34,82</b>	<b>de 13 h 00 à 18 h 09</b>
	<b>Bif D 236 / D 336</b>	<b>D 236</b>	<b>1,xx</b>		
	<b>Bif D 236 / C 6 (dir. Molières)</b>	<b>C 6</b>	<b>8,xx</b>		
	<b>C6 (dir. Le Doux à droite)</b>	<b>C 6</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Bif C 6 / D 228 (dir. gauche)</b>	<b>D 228</b>	<b>15,xx</b>		
	<b>Bif D 228 / D 276</b>	<b>D 228</b>	<b>20,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>Labatie d'Andaure</b>	<b>D 228</b>	<b>20,85</b>	<b>55,67</b>	
	Point Stop (Place centrale)	D 228	0,23	55,90	
	Bif D 228 / D 533 (dir.gauche)	D 533	4,25	60,15	
	Desaignes	D 533	0,20	60,35	
	Lamastre	D 533	6,33	66,68	
	Bif D 533 / D 534	D 534	1,50	68,18	
	Bif D 534 / D 236	D 534	0,04	68,22	
	!! Bif D 534 / D 269	D 269	0,63	68,85	
<b>9°ZR</b>	<b>D Lamastre (Sortie village)</b>	<b>D 269</b>	<b>0,00</b>	<b>69,05</b>	<b>de 14 h 00 à 19 h 09</b>
	<b>Montmagnon</b>	<b>D 269</b>	<b>4,xx</b>		
	<b>Col de Saint-Genest</b>	<b>D 269</b>	<b>6,xx</b>		
	<b>Bif D 269 / D 238 (dir. droite)</b>	<b>D 238</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Gilhoc-sur-Ormèze</b>	<b>D 238</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Bif D 238 / D 238 B</b>	<b>D 238</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Bif D 238 / D 269 (dir. gauche)</b>	<b>D 269</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Hameau de Saignole</b>	<b>D 269</b>	<b>13,xx</b>		
	<b>Col de Mayres</b>	<b>D 269</b>	<b>15,xx</b>		
	<b>Bif D 269 / D 287</b>	<b>D 269</b>	<b>15,xx</b>		
	<b>!! Bif D 269 / D 369 (dir. gauche)</b>	<b>D 269</b>	<b>17,xx</b>		
	<b>Bif D 269 / D 369 A</b>	<b>D 269</b>	<b>21,xx</b>		

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	Bif D 269 / D 219 (dir. gauche)	D 219	23,xx		
	Bif D 219 / D 287	D 219	25,xx		
	Bif D 219 / D 287 (dir. droite)	D 287	26,xx		
	Baratier	D 287	29,xx		
	!! Bif D 287 / Route de Plats (dir. gauche)	Route de Plats	33,xx		
	!! Dir Route de Plats (dir. droite)	Route de Plats	33,xx		
<b>Fin ZR</b>	<b>Plats</b>	Route de Plats	<b>36,95</b>	<b>106,00</b>	
	Bif Route de Plats / D 219 (dir. droite)	D 219	0,65	106,65	
	Point "Stop" Plats (Mairie)	D 219	0,12	106,77	
	!! Bif D 219 / Tournon par route étroite	Route étroite	0,94	107,71	
	Bif route étroite / Rue St. Joseph (dir. gauche)		11,04	118,75	
	Place Jean Jaures		0,07	118,82	
	Rue de l'Hôpital		0,14	118,96	
	Rue de l'Hôpital / Rue Davity		0,04	119,00	
	Place Paul Sevin		0,15	119,15	
	Rue Dauphin François		0,03	119,18	
	Rue du Dauphin François / D 86	D 86	0,05	119,23	
	Entrée Parking "Quai Farconnet"		0,10	119,33	
<b>CH</b>	<b>TOURNON-sur-RHÔNE</b>		<b>0,17</b>	<b>119,50</b>	<b>de 15 h 10 à 20 h 29</b>

### 6ème Secteur : "TOURNON-SUR-RHÔNE - VALENCE"

Lundi 2 février 2015

26,33 km

Temps idéal : 0h50

<b>CH</b>	<b>TOURNON-sur-RHÔNE</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 15 h 10 à 20 h 29</b>
	Bif (feu tricolore) D 86 (tout droit)	D 86	0,43	0,43	
	Dir. Saint Péray	D 86	0,48	0,91	
	Radar "Speed Control"	D 86	0,74	1,65	
	Bif D 86 / Saint-Péray	D 86	0,48	2,13	
	Bif D 86 / Saint-Péray	D 86	0,33	2,46	
<i>Ardèche</i>	Bif D 86 / Saint-Péray	D 86	0,99	3,45	
	Châteaubourg	D 86	5,68	9,13	
	Cornas	D 86	3,85	12,98	
	Saint-Péray	D 86	1,42	14,40	
	Bif D 86 / Valence	D 86	1,04	15,44	
	Bif D 86 / (dir. Valence)	D 86	0,47	15,91	
	Guilherand-Granges	D 86	1,10	17,01	
	Bif D 86 / D 96 (dir. Valence)	D 96	2,42	19,43	
	Dir.Valence	D 96	0,62	20,05	
	Dir.Valence "L'Epervière"		2,13	22,18	
<i>Drôme</i>	Valence		0,43	22,61	
	Dir. Valence Centre	D 2007 N	0,12	22,73	
	Dir. Valence Centre Ville / Champ de Mars		3,01	25,74	
<b>CH</b>	<b>VALENCE (Champ de Mars)</b>		<b>0,59</b>	<b>26,33</b>	<b>de 16 h 00 à 21 h 19</b>

Cartes Michelin n° 331 - 332

PARC GARDIENNE / SECURED PARC  
Assistance interdite / no service

#### A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.  
The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.

# ETAPE COMMUNE

## 2ème Partie : VALENCE - MONACO (300 voitures environ)

7ème Secteur : "VALENCE - LA TURBIE" Mardi 3 février 2015		394,60 km		Temps idéal : H 8h00 / I 8h05 / B 8h10	
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>VALENCE (Champ de Mars)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 06 h 00 à 10 h 59</b>
	Place Aristide Briand		0,09	0,09	
	Bif Av. Victor Hugo / Dir. Lyon	D 291	2,75	2,84	
	Bif dir. Lyon / N 7	N 7	0,41	3,25	
	Bif N 7 / D 111 (dir. GAP)	D 111	0,20	3,45	
	Beauvallon	D 111	5,04	8,49	
	Bif D 111 / D 444	D 111	3,10	11,59	
	!! Bif D 111 / D 125	D 111	4,50	16,09	
	!! Bif D 111 / D 125	D 111	1,20	17,29	
	Bif D 111 / D 93	D 93	5,50	22,79	
	Bif D 93 / D 538	D 538	3,35	26,14	
	Bif D 538 / D 591	D 538	1,48	27,62	
<i>Drôme</i>	!! Bif D 538 / D 104 (dir. Gap)	D 104	0,80	28,42	
	Bif D 104 / D 164	D 164	1,27	29,69	
	Bif D 164 / D 538	D 164	0,11	29,80	
	Bif D 164 / D 93	D 93	6,64	36,44	
	!!! Bif D 93 / D 135 (Pont d'Espenel)	D 135	12,38	48,82	
	Bif D 135 / D 157	D 135	1,93	50,75	
	Saint-Benoit-en-Diois	D 135	4,61	55,36	
	Pradelle	D 135	10,24	65,60	
	!! Bif D 135 / Route du Pont Etroit (tout droit)	Route du Pont Etroit	2,24	67,84	
	Saint-Nazaire-le-Désert	D 135	2,76	70,60	
	Saint-Nazaire-le-Désert (Panneau Sortie Village)	D 135	0,37	70,97	
<b>10°ZR</b>	<b>D Saint-Nazaire le Désert (Descente des terrasses)</b>	<b>D 135</b>	<b>0,00</b>	<b>71,53</b>	<b>de 07 h 00 à 12 h 09</b>
	<b>Col de Guillens</b>	<b>D 135</b>	<b>3,xx</b>		
	<b>Col du Portail</b>	<b>D 135</b>	<b>4,xx</b>		
	<b>Volvent</b>	<b>D 135</b>	<b>9,xx</b>		
	<b>Col de la Vache</b>	<b>D 135</b>	<b>10,xx</b>		
	<b>Col des Roustans</b>	<b>D 135</b>	<b>14,xx</b>		
	<b>Chalancon</b>	<b>D 135</b>	<b>18,xx</b>		
<b>FIN ZR</b>	<b>La Motte Chalancon (Panneau direction prioritaire)</b>	<b>D 135</b>	<b>23,05</b>	<b>94,58</b>	
	Bif D 135 / D 614 B (dir. gauche)	D 614 B	0,06	94,64	
	Point Stop (Bif 614 B / D 614)	D 614 B	0,23	94,87	
	La Motte Chalancon	D 614	0,04	94,91	
	Bif D 614 B / D 61 (dir. droite)	D 61	0,42	95,33	
	Cornillon-sur-l'Oule	D 61	2,40	97,73	
	Remuzat	D 61	6,47	104,20	
<i>Drôme</i>	Bif D 61 / D 94 (dir. gauche)	D 94	1,06	105,26	
	Bif D 94 / D 162	D 94	1,10	106,36	
	Verclause	D 94	7,19	113,55	
	Bif D 94 / D 116	D 116	0,19	113,74	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
11°ZR D	<b>Verclause</b> (Renforcement à droite sur piste arbre à droite)	<b>D 116</b>	<b>0,00</b>	<b>114,60</b>	<b>de 08 h 00 à 13 h 09</b>
	<b>Bif D 116 / D 558</b>	<b>D 116</b>	<b>1,xx</b>		
	<b>Bif D 116 / D 559</b>	<b>D 116</b>	<b>1,xx</b>		
	<b>Bif D 116 / D 116 A</b>	<b>D 116</b>	<b>2,xx</b>		
	<b>Bif D 116 / D 316 A</b>	<b>D 116</b>	<b>4,xx</b>		
	<b>Bif D 116 / D 316</b>	<b>D 116</b>	<b>9,xx</b>		
	<b>Chauvac-Laux-Montaux</b>	<b>D 116</b>	<b>13,xx</b>		
	<b>Bif D 116 / D 316</b>	<b>D 116</b>	<b>14,xx</b>		
	<b>Col du Reychasset</b>	<b>D 116</b>	<b>17,xx</b>		
	<b>Villebois-Les-Pins</b>	<b>D 116</b>	<b>20,xx</b>		
	<b>!!! Bif D 116 / D 65 B (dir. droite)</b>	<b>D 65 B</b>	<b>20,xx</b>		
	<b>Col du Pierre Vesce</b>	<b>D 65 B</b>	<b>23,xx</b>		
	<b>Bif D 65 B / D 65 (dir. gauche)</b>	<b>D 65</b>	<b>25,xx</b>		
	<b>Laborel</b>	<b>D 65</b>	<b>26,xx</b>		
	<b>Bif D 65 / D 170</b>	<b>D 170</b>	<b>26,xx</b>		
	<b>Col Saint Jean</b>	<b>D 170</b>	<b>31,xx</b>		
	<b>Bif D 170 / D 170 B</b>	<b>D 170</b>	<b>34,xx</b>		
Fin ZR	<b>Eygalyes (Panneau "Chaussée rétrécie")</b>	<b>D 170</b>	<b>36,70</b>	<b>151,30</b>	
	Point Stop - Eygalyes (Panneau village)	D 170	0,33	151,63	
Drôme	Bif D 170 / D 542 (dir. Séderon)	D 542	2,36	153,99	
	Bif D 542 / D 546	D 542	5,43	159,42	
	Séderon	D 542	1,22	160,64	
	Bif D 542 / D 546	D 546	1,88	162,52	
Alpes HP	Les Omergues	D 946	3,35	168,85	
	Drôme	Montfroc	D 946	3,00	171,85
Alpes de Haute-Provence	Curel	D 946	2,08	173,93	
	Saint-Vincent-sur-Jabron	D 946	6,56	180,49	
	Le Couvent	D 946	5,15	185,64	
	Noyers-sur-Jabron	D 946	2,48	188,12	
	Bevons	D 946	5,18	193,30	
	Bif D 946 / D 53	D 946	2,68	195,98	
	Bif D 946 / D 4085 (dir. droite)	D 4085	3,05	199,03	
	Les Bons Enfants	D 4085	0,19	199,22	
	Radar "Speed Control"	D 4085	6,34	205,56	
	Château-Arnoux-Saint-Auban	D 4085	1,44	207,00	
	Bif D 4085 / D 4096	D 4085	1,70	208,70	
	Malijai	N 85	5,08	213,78	
	Radar "Speed Control"	N 85	7,62	221,40	
	Mallemoisson-les-Grillons	N 85	1,02	222,42	
	Bif N 85 / D 17	D 17	1,48	223,90	
	Bif D 17 / D 12	D 12	1,30	225,20	
	Bif D 12 / D 17 (dir. droite)	D 17	1,90	227,10	
	Bif D 17 / D 907 (dir. gauche)	D 907	6,65	233,75	
	Bif D 907 / N 85 (dir. droite)	N 85	1,48	235,23	
	Norante	N 85	10,95	246,18	
	Barrême	N 85	6,34	252,52	
	Bif N 85 / N 202	N 202	0,36	252,88	
	Moriez	N 202	9,57	262,45	
	Saint-André-les-Alpes	N 202	2,95	265,40	
	Bif N 202 / D 955	N 202	0,75	266,15	
	Bif N 202 / D 955	N 202	7,60	273,75	
	Vergons	N 202	3,33	277,08	

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	Col de Toutes Aures	N 202	2,86	279,94	
	Rouaine	N 202	5,84	285,78	
	Les Scaffarels	N 202	4,44	290,22	
	Bif N 202 / D 908	N 202	0,25	290,47	
	Bif N 202 / D 2202	D 4202	6,60	297,07	
	Entrevaux	D 4202	5,08	302,15	
	Puget-Théniers	D 6202	6,75	308,90	
	Bif D 6202 / D 2211 A	D 2211 A	0,69	309,59	
<b>12° ZR D</b>	<b>Puget-Théniers</b> (Fin renforcement à droite marque bleu au sol)	<b>D 2211 A</b>	<b>0,00</b>	<b>310,92</b>	<b>de 12 h 00 à 17 h 09</b>
	<b>Col de Saint-Raphaël</b>	<b>D 2211 A</b>	<b>6,xx</b>		
	<b>Bif D 2211 A / D 27</b>	<b>D 27</b>	<b>6,xx</b>		
	<b>Bif D 27 / D 427</b>	<b>D 27</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Rourebel</b>	<b>D 27</b>	<b>12,xx</b>		
	<b>Ascros</b>	<b>D 27</b>	<b>15,xx</b>		
	<b>Les Crottes</b>	<b>D 27</b>	<b>17,xx</b>		
	<b>Toudon</b>	<b>D 27</b>	<b>26,xx</b>		
<b>Fin ZR</b>	<b>Tourette-du-Château</b>	<b>D 27</b>	<b>30,61</b>	<b>341,53</b>	
	Bif D 27 / D 327	D 27	0,20	341,73	
	Point Stop	D 27	0,07	341,80	
	Revest-les-Roches	D 27	1,26	343,06	
	Bif D 27 / D 227	D 227	4,50	347,56	
<i>Alpes</i>	Gilette	D 17	0,85	348,41	
<i>Maritimes</i>	Bif D 227 / D 17	D 17	1,24	349,65	
	Bif D 17 / D 901 (dir. Pont Charles Albert)	D 901	7,50	357,15	
	Bif D 901 / M 6202	M 6202	0,26	357,41	
	Bif M 6202 / A8	A 8	16,79	374,20	
	"Péage" A8	A 8	0,46	374,66	
	Radar « Speed Control »	A 8	6,53	381,19	
	Bif A8 / Sortie 57 (La Turbie)	A 8	11,07	392,26	
	"Péage" A8	A 8	0,10	392,36	
	Bif A8 / D 2204 A (La Turbie)	D 2204 A	1,30	393,66	
	Bif D 2204 A / D 2564 (dir. Gênes)	D 2564	0,39	394,05	
	Bif D 2564 / D 37	D 37	0,51	394,56	
<b>CH</b>	<b>LA TURBIE (Parking Place Neuve)</b>	<b>D 37</b>	<b>0,06</b>	<b>394,62</b>	<b>de 14 h 00 à 19 h 09</b>
<b>8ème Secteur : "LA TURBIE - MONACO"</b>					
<b>Mardi 3 février 2015</b>			<b>9,65 km</b>	<b>Temps idéal : 0h30</b>	
<b>CH</b>	<b>LA TURBIE (Parking, dir droite)</b>	<b>D 37</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 14 h 00 à 19 h 09</b>
	Cap d'Ail	D 37	3,49	3,49	
<i>Alpes-</i>	Bif D 37 / M 6007	M 6007	1,04	4,53	
<i>Maritimes</i>	Bif M 6007 / D 37	D 37	0,79	5,32	
	Bif D 37 / M 6098	M 6098	1,31	6,63	
	Principauté de Monaco		1,91	8,54	
	Tunnel de Saravalle		0,66	9,20	
	Avenue du Port		0,25	9,45	
<b>CH</b>	<b>MONACO (Quai Albert 1er)</b>		<b>0,20</b>	<b>9,65</b>	<b>de 14 h 30 à 19 h 39</b>

Cartes Michelin n° 332 - 334 - 341

PARC GARDIENNE / SECURED PARC

Assistance interdite / no service

**A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC**

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.  
The regularity test sections (Z.R) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.

# ETAPE FINALE

## MONACO - MONACO (300 voitures environ)

9ème Secteur : "MONACO - MONACO"		168,87 km		Temps idéal :	
du mardi 3 au mercredi 4 février 2015		H 4h10 / I 4h15 / B 4h20			
	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
<b>CH</b>	<b>MONACO (Sortie Quai Albert 1er)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 21 h 00 à 23 h 29</b>
	Bd Albert 1er		0,02	0,02	
	Av. d'Ostende		0,48	0,50	
	Av. de Monte-Carlo		0,44	0,94	
<i>Principauté de Monaco</i>	Place du Casino		0,19	1,13	
	Av. des Spélugues		0,08	1,21	
	Av. de la Madone		0,07	1,28	
	Bld Princesse Charlotte		0,22	1,50	
	Bld du Jardin Exotique (dir. Nice)		0,84	2,34	
<i>Alpes- Maritimes</i>	Cap d'Ail	D 37	1,44	3,78	
	Bif D 37 / M 6007 (dir. Nice)	M 6007	0,25	4,03	
	Bif M 6007 / D 37	D 37	1,77	5,80	
	La Turbie	D 37	4,00	9,80	
	Bif D 37 / D 2564 (dir. droite)	D 2564	0,63	10,43	
	!! Bif D 2564 / D 53	D 53	0,13	10,56	
	Bif D 53 / D 153	D 53	1,05	11,61	
	Saint-Martin-de-Peille	D 53	2,60	14,21	
	Peille	D 53	5,95	20,16	
	La Grave	D 53	6,07	26,23	
	Bif D 53 / D 21 (dir. L'Escarène)	D 21	0,79	27,02	
	L'Escarène	D 21	6,37	33,39	
	Bif D 21 / D 2204	D 2204	0,67	34,06	
	Bif D 2204 / D 2566	D 2566	0,27	34,33	
	Lucéram	D 2566	5,76	40,09	
Bif D 2566 / D 21	D 21	0,60	40,69		
<b>13° ZR D</b>	<b>Lucéram</b>	<b>D 21</b>	<b>0,00</b>	<b>44,15</b>	<b>de 22 h 00 à 00 h 30</b>
	(Renforcement - Panneau aire de chainage)				
	<b>Bif D 21 / D 54</b>	<b>D 21</b>	<b>1,xx</b>		
	<b>Bif D 21 / 2566 La Cabanette (dir. gauche)</b>	<b>D 2566</b>	<b>6,xx</b>		
	<b>Le Tournet</b>	<b>D 2566</b>	<b>10,xx</b>		
	<b>Col St Roch D 2566 / D 73 (dir. droite)</b>	<b>D 73</b>	<b>11,xx</b>		
	<b>Col de la Porte</b>	<b>D 73</b>	<b>13,xx</b>		
	<b>Loda</b>	<b>D 73</b>	<b>22,xx</b>		
<b>FIN ZR</b>	<b>Lantosque (Bif D 73 / D 273)</b>	<b>D 73</b>	<b>26,36</b>	<b>70,51</b>	
	Point Stop (Panneau croisement)	D 73	0,64	71,15	
	Bif M 73 / M 2565	M 2565	0,10	71,25	
	Bif M 2565 / M 173	M 2565	1,60	72,85	
	Bif M 2565 / M 70	M 70	0,97	73,82	
	La Bollène Vésubie	M 70	2,81	76,63	
<b>14° ZR D</b>	<b>La Bollène Vésubie</b>	<b>D 70</b>	<b>0,00</b>	<b>77,73</b>	<b>de 22 h 45 à 01 h 15</b>
	(Renforcement à droite - Panneau en bois N°204)				
	<b>Bif D 2566 / D 70</b>	<b>D 2566</b>	<b>11,xx</b>		
	<b>Moulinet</b>	<b>D 2566</b>	<b>22,xx</b>		

	Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
			Partiel	Total	
	<b>Sospel</b>	<b>D 2566</b>	<b>35,xx</b>		
	<b>Bif D 2566 / D 2204</b>	<b>D 2204</b>	<b>35,xx</b>		
	<b>Col Saint Jean</b>	<b>D 2204</b>	<b>40,xx</b>		
	<b>!! Bif D 2204 / D 54 (dir. gauche)</b>	<b>D 54</b>	<b>40,xx</b>		
	<b>Bif D 54 / D 2566 (dir. tout droit)</b>	<b>D 2566</b>	<b>46,xx</b>		
<b>FIN ZR</b>	<b>Sospel</b> <b>(Panneau "Passage à niveau - Signal automatique")</b>	<b>D 2566</b>	<b>53,09</b>	<b>130,82</b>	
	Sospel (Entrée Village)	D 2566	0,07	130,89	
	Point Stop (Av. des Martyrs de la Resistance / Av. Borriglione)		0,11	131,00	
	Bif D 2566 / D 2566 A	D 2566 A	0,14	131,14	
	Bif D 2566 A / D 2566	D 2566	5,75	136,89	
	Monti	D 2566			
	Bif D 2566 / D 22 A	D 22 A	8,97	145,86	
	Bif D 22 A / A 8	A 8	0,59	146,45	
	Sortie 58 Roquebrune Cap Martin - Monaco	A 8	5,86	152,31	
	Bif A 8 / D 2564	D 2564	0,48	152,79	
	Bif D 2564 / D 21	D 2564	0,09	152,88	
	La Turbie	D 2564	3,49	156,37	
	!!! Bif D 2564 / D 53	D 53	0,35	156,72	
	Beausoleil	D 53	4,13	160,85	
	Bif D 53 / M 6007	M 6007	0,22	161,07	
	La Turbie	M 6007	1,60	162,67	
	Cap d'Ail	M 6007	0,36	163,03	
	Bif M 6007 / D 6307	M 6007	0,53	163,56	
	Bif M 6007 / D 37	D 37	0,98	164,54	
	Bif D 37 / M 6098 (dir. Monaco)	M 6098	1,31	165,85	
	Principauté de Monaco		1,91	167,76	
Principauté de Monaco	Tunnel de Saravalle		0,69	168,45	
	Avenue de Port		0,22	168,67	
<b>CH</b>	<b>MONACO (Quai Albert Ier)</b>		<b>0,20</b>	<b>168,87</b>	<b>de 01 h 10 à 03 h 40</b>
	<b>Pointage en avance autorisé</b>				

Carte Michelin n° 341

PARC GARDIENNE / SECURED PARC  
Assistance interdite / no service

**A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC**

Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.  
*The regularity test sections (Z.R.) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.*